



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-6

ผังการจอดเรือและเขตรองน้ำลึกในอ่าวฉลอง

CO-ORDINATE FOR BOUY RELOCATION

LOCATION	CO-ORDINATE		REMARK
	N.	E.	
NO.1	863,548.806	431,304.884	ทุ่นเครื่องหมาย เดินเรือ
NO.2	863,357.001	431,248.219	
NO.3	863,863.243	430,240.555	
NO.4	863,671.438	430,183.890	
A	864,449.473	430,881.781	พื้นที่จอดเรือ ขนาดพญ
B	864,211.479	431,887.341	
C	863,600.481	431,308.448	
D	863,838.475	430,900.866	
E	863,718.231	429,855.789	พื้นที่จอดเรือ ขนาดกลาง
F	863,486.736	430,632.608	
G	863,973.883	430,321.180	
H	863,203.377	428,544.381	
I	863,968.391	429,002.288	พื้นที่จอดเรือ ขนาดเล็ก
J	863,772.898	429,863.994	
K	863,110.187	429,232.635	
L	863,305.682	428,990.908	

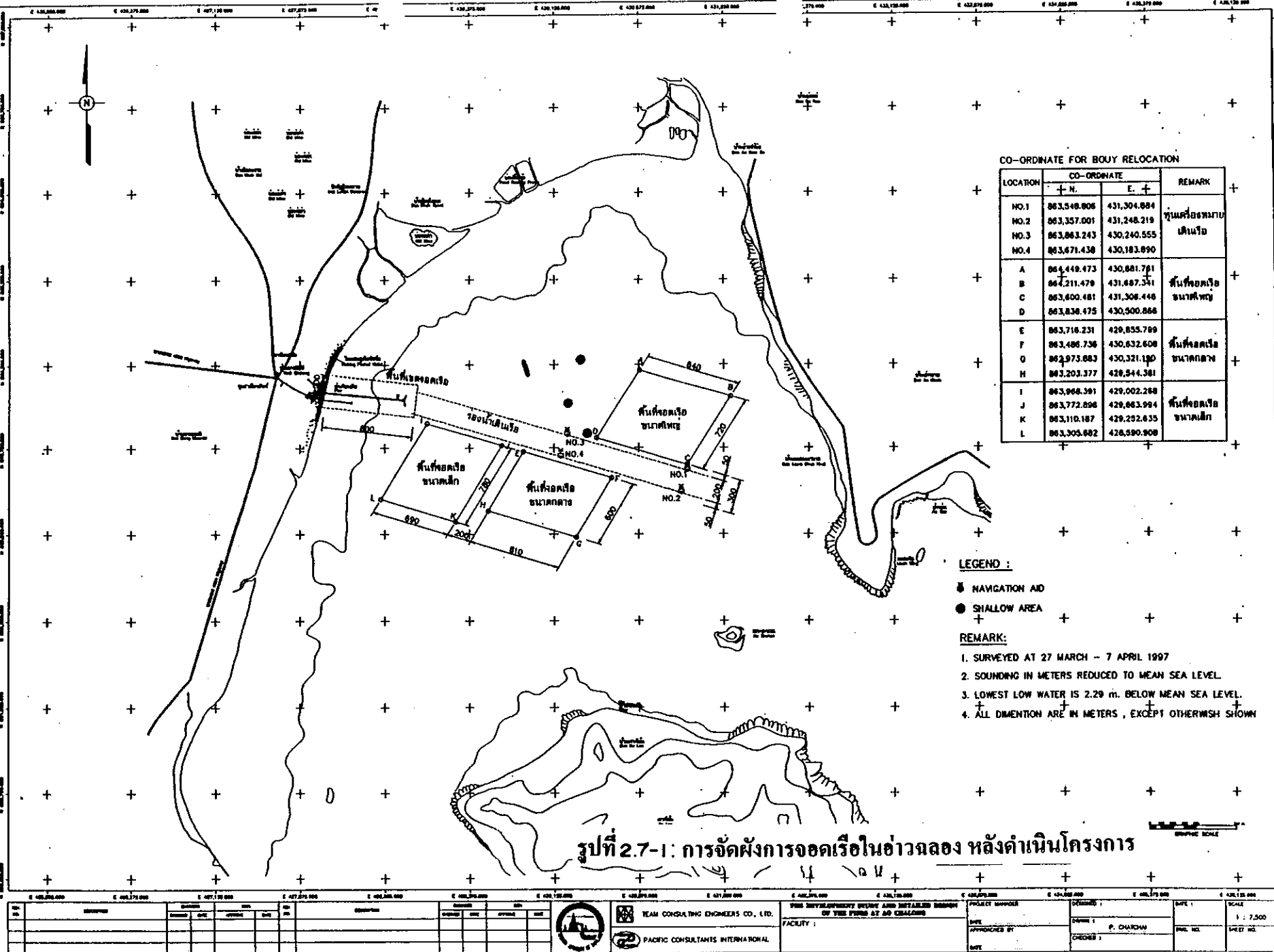
LEGEND :

- NAVIGATION AID
SHALLOW AREA

REMARK:

1. SURVEYED AT 27 MARCH - 7 APRIL 1997
2. SOUNDING IN METERS REDUCED TO MEAN SEA LEVEL
3. LOWEST LOW WATER IS 2.29 m. BELOW MEAN SEA LEVEL.
4. ALL DIMENTION ARE IN METERS , EXCEPT OTHERWISE SHOWN

รูปที่ 2.7-1: การจัดผังการจอดเรือในอ่าวคลอง หลังดำเนินโครงการ





องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-7

สัญญาจ้างตกลงรับจ้างทำงานโครงการจ้างเหมา
บริการเก็บขนขยะภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยว
อ่าวฉลอง

สัญญาจ้างทำของ

สัญญาเลขที่ ๐๐๒๗/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ตำบล/แขวง ตลาดใหญ่ อำเภอ/เขต เมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต โดย นายเรวัต อารีรอบ ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท รักษาความปลอดภัย เพชร (1994) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดภูเก็ต กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๙๓/๓ หมู่ที่ ๕ ตำบล/แขวง รัชฎา อำเภอ/เขต เมืองภูเก็ต จังหวัด ภูเก็ต โดย นายธวัช นนท์ เพ็ชร พังงา ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๖๗๑๔๒๑ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ แนนท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน โครงการจ้างเหมาบริการเก็บขยะภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวฉลอง (ฉลองมารีน่า) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวฉลอง (ฉลองมารีน่า) ตำบล ฉลอง อำเภอ เมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | |
|--|---------------------------|
| ๒.๑ ผนวก ๑ ใบเสนอราคาและบันทึกหลักฐานการต่อราคา | จำนวน ๓ (สาม) หน้า |
| ๒.๒ ผนวก ๒ ขอบเขตของงาน | จำนวน ๗ (เจ็ด) หน้า |
| ๒.๓ ผนวก ๓ เอกสารบริษัทฯ | จำนวน ๓๔ (สามสิบสี่) หน้า |
| ๒.๔ ผนวก ๔ แบบฟอร์มตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ | จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า |
| ๒.๕ ผนวก ๕ หลักประกันสัญญา | จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า |

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง/ผู้ซื้อ

(นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

(ลงชื่อ)

ผู้รับจ้าง/ผู้ขาย

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น เงินสด เป็นจำนวนเงิน ๕๕,๔๐๐.๐๐ บาท (ห้าหมื่นเก้า พันสี่ร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑,๑๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๗๗,๗๑๔.๖๓ บาท (เจ็ดหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยสิบเก้าบาทหกสิบสามสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๙๘,๙๖๐.๔๐ บาท (เก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยหกสิบบาทสี่สิบสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน โครงการจ้างเหมาบริการเก็บขนขยะภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวฉลอง (ฉลองมารีน่า) เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๙๘,๙๖๐.๔๐ บาท (เก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยหกสิบบาทสี่สิบสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน โครงการจ้างเหมาบริการเก็บขนขยะภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวฉลอง (ฉลองมารีน่า) เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

(ลงชื่อ).....

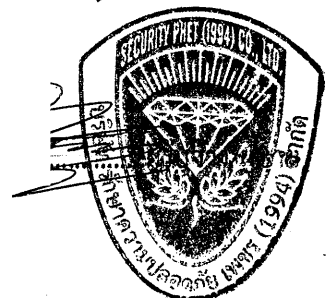
.....ผู้ว่าจ้าง/ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ).....

(นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต





สดตงค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน โครงการจ้างเหมาบริการเก็บขนขยะภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือ
สำราญกีฬาอ่าวฉลอง (ฉลองมารีน่า) เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคาค่า
จ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น - เติมตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า
ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า
นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หาก
ผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้า
นั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้
เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐาน
ดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลัก
ประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวด
เพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวน
เงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือ
ทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบ
ต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับ
หลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวัน
ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้าง
ไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้าง
ล่วงหน้าบางส่วนให้แก่ผู้รับจ้างก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่า
จ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว
นั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้

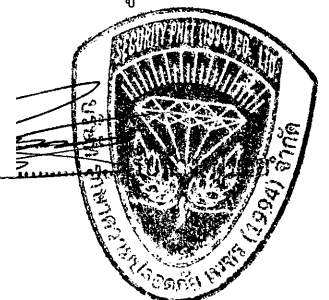
(ลงชื่อ).....

.....ผู้ว่าจ้าง/ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ).....

(นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต



แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๗ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๖ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด - นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มิเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด - (-) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘ การจ้างช่วง

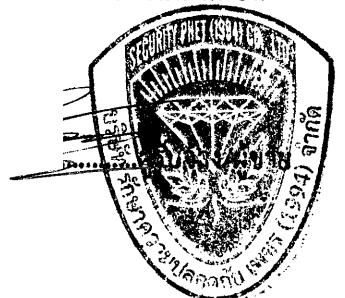
ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็น

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง/ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ)

(นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต



เหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความ
ประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่า
จ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิก
สัญญา

ข้อ ๙ ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง
และจะต้องรับผิดต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วง
ด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้อง
รับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่า
จ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคง
ต้องรับผิดเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๗ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือ
ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่า
เสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของ
ผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่
ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๐ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือ
ทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอา
เงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้าง
ให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

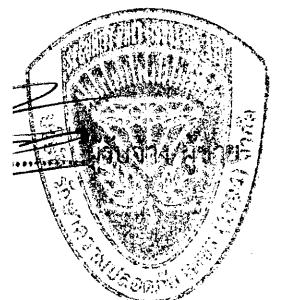
ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดทั้ง
ปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุ
หรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัย
ดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง/ผู้ซื้อ

(นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

(ลงชื่อ).



ข้อ ๑๑ การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๑๒ รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๓ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๑,๑๘๘.๐๐ บาท (หนึ่งพันหนึ่งร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๔ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๔ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๕ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสีย

(ลงชื่อ).....

.....ผู้ว่าจ้าง/ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ).....

(นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต



หาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๖ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๗ การใช้เรือไทย

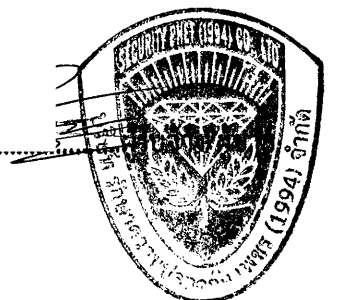
ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้ว แต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง/ผู้ซื้อ

(นายเรวัต อารีรอบ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

(ลงชื่อ).....



ใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....

.....ผู้ว่าจ้าง

นายกอง

(ลงชื่อ).....

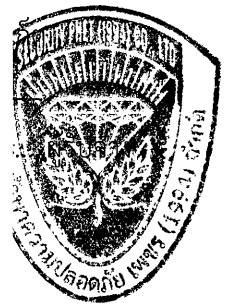
(น

(ลงชื่อ).....

(นา

(ลงชื่อ).....

(นางส



.....พยาน

.....พยาน

ง)

เลขที่โครงการ ๖๘๐๘๙๔๔๒๘๔๑

เลขคู่สัญญา ๖๘๑๐๒๔๐๐๐๕๙๙

ขอบเขตของงาน (Terms Of Reference)

จ้างเหมาบริการเก็บขนขยะภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือ

สำราญกีฬาวัดฉลอง (ฉลองมารีน่า)

กองกิจการขนส่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

๑. ความเป็นมา

ด้วยท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือสำราญกีฬาวัดฉลอง (ฉลองมารีน่า) เป็นสถานี่ขนส่งทางน้ำที่มีนักท่องเที่ยวเป็นจำนวนมากมาใช้บริการในแต่ละวัน ซึ่งเปิดบริการทุกวันตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ - ๒๐.๐๐ น. ทำให้เกิดขยะมูลฝอยจากนักท่องเที่ยวและเรือนำเที่ยวมาทิ้งบริเวณท่าเทียบเรือในช่วงที่เรือกลับมาจากนำนักท่องเที่ยวไปท่องเที่ยวยังเกาะต่าง ๆ ตลอดทั้งวัน จึงต้องมีการเก็บขนขยะมูลฝอยภายในท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอเนื่องจากภายในท่าเทียบเรือมีพื้นที่จำกัดและเพื่อเป็นการรักษาความสะอาดเรียบร้อยภายในท่าเทียบเรือฯ ซึ่งที่ผ่านมาองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตเป็นผู้ดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยเองแต่มีก็จะประสบกับปัญหาการขาดแคลนแรงงานที่จะปฏิบัติงานเก็บขนขยะมูลฝอยเนื่องจากเป็นงานที่สกปรกและใช้แรงงานหนัก ประกอบกับรถบรรทุกที่ใช้ในการเก็บขนขยะมูลฝอยชำรุดอยู่บ่อยครั้ง ทำให้มีขยะมูลฝอยตกค้างภายในท่าเทียบเรือและเกิดข้อร้องเรียนจากผู้มาใช้บริการท่าเทียบเรือ จึงมีความจำเป็นต้องจัดจ้างเก็บขนขยะมูลฝอยจากเอกชนที่มีอาชีพเก็บขนขยะมูลฝอยมาดำเนินการเก็บขนขยะภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือสำราญกีฬาวัดฉลอง (ฉลองมารีน่า) เพื่อให้การเก็บขนขยะมูลฝอยภายในท่าเทียบเรือมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและภายในท่าเทียบเรือมีความสะอาดเรียบร้อย สร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อกับนักท่องเที่ยวจากทั่วโลกที่มาใช้บริการท่าเทียบเรือและมาท่องเที่ยวทางทะเลในจังหวัดภูเก็ต ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑) เพื่อให้การจัดเก็บขนขยะมูลฝอยภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือสำราญกีฬาวัดฉลอง (ฉลองมารีน่า) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๒) ลดปัญหาการขาดแคลนแรงงานในการเก็บขนขยะมูลฝอย และลดรายจ่ายด้านสวัสดิการในการจ้างบุคลากรขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑) มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญา กับหน่วยงานของรัฐตาม

มาตรา ๑๐๖ วรรคสาม

๓.๕) ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกแจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐตามมาตรา ๑๐๕

๓.๖) คุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายประกาศกำหนดในราช

กิจจานุเบกษา

๓.๗) เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ดังกล่าว

๓.๘) ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่

บริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็น

การแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

(ลงชื่อ)..... ๓.๙) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องออกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจเป็น..... (ลงชื่อ).....
ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

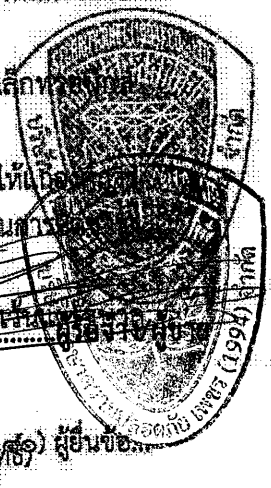
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

Nilat

April

2017

(นายสาทิพย์ บุญฤทธิสุข) ผู้ยื่นข้อ



๔.๔) ผู้รับจ้างต้องให้พนักงานของผู้รับจ้างสวมใส่ชุดขณะปฏิบัติงานที่สามารถป้องกันความเสียหายต่อสุขภาพและมีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมอย่างน้อย เสื้อแขนยาว กางเกงขายาว เสื้อสะท้อนแสง รองเท้าบูท ถุงมือยาง หน้ากากอนามัย แว่นป้องกันตา เลือกันฝน รวมทั้งเคมีภัณฑ์ในการทำความสะอาดร่างกายเบื้องต้นอย่างน้อย สบู่ล้างมือและแอลกอฮอล์เจล

๔.๕) ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือและเคมีภัณฑ์ สำหรับเก็บ กวาด ขนขยะมูลฝอย และทำความสะอาดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยและพื้นที่ที่รวบรวมขยะมูลฝอยตามท้องที่การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตกำหนดด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้างเอง ยกเว้น ไฟฟ้า น้ำประปา ผู้ว่าจ้างยินยอมให้ใช้ได้เท่าที่จำเป็น โดยอุปกรณ์ เครื่องมือและเคมีภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างต้องจัดหาต้องมีคุณภาพดีและใช้อุปกรณ์เครื่องมือและเคมีภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าที่จะใช้ในงานจ้างที่ทั้งหมดของสัญญา โดยมีรายการไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ตามที่กำหนดในข้อนี้ ซึ่งอุปกรณ์ เครื่องมือและเคมีภัณฑ์ทำความสะอาดที่ผู้รับจ้างต้องจัดหาเป็นประจำ ได้แก่ รถเข็น ไม้กวาดทางมะพร้าว ที่โกยขยะ แปรงขัดพื้น ไม้รีดน้ำ ถังน้ำ ชันน้ำและผงซักฟอก เป็นต้น

๔.๖) ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถบรรทุกขยะมูลฝอยเพื่อใช้ในการเก็บขนขยะมูลฝอยและขนย้ายขยะมูลฝอยไปยังศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยจังหวัดภูเก็ตของเทศบาลนครภูเก็ตหรือสถานที่ท้องที่การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตกำหนด โดยรถบรรทุกขยะมูลฝอยต้องได้รับการออกแบบและประกอบตามมาตรฐาน มีลักษณะถูกต้องตามกฎหมายกรมการขนส่งทางบกและกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ขนาดน้ำหนักของรถเหมาะสมกับการนำไปวิ่งบนสะพานท่าเทียบเรือ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๕ ตัน ผู้รับจ้างต้องดูแลบำรุงรักษารถเก็บขยะมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา สามารถป้องกันการปลิว ตกหล่นของขยะมูลฝอย และการรั่วไหลของน้ำเสียจากขยะมูลฝอยในขณะที่ทำการเก็บและขนย้ายขยะมูลฝอยไปยังศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยจังหวัดภูเก็ตของเทศบาลนครภูเก็ตหรือสถานที่ท้องที่การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตกำหนด

๔.๗) ผู้รับจ้างจะต้องทำการติดตั้งอุปกรณ์ติดตามรถ (GPS Tracking) ให้กับรถบรรทุกเก็บขนขยะ โดยสามารถส่งผ่านข้อมูลแบบ Real Time ไม่เกินทุก ๆ ๑ นาที ผ่านอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ โดยจะต้องมีระบบการจัดเก็บข้อมูลเพื่อตรวจสอบการทำงานของรถเก็บขนขยะมูลฝอยและในกรณีที่มีการร้องเรียนหรือปัญหาจากจัดเก็บและขนย้ายขยะมูลฝอย และสรุปรายงานต่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตพร้อมหนังสือส่งมอบงานเป็นรายเดือน

๔.๘) ผู้รับจ้างต้องติดชื่อบริษัท หมายเลขประจำรถ และหมายเลขตัวรถบนตัวรถบรรทุกขยะมูลฝอยให้ครบถ้วน สะดวก ดัดไว้ที่ด้านข้างของตัวรถบรรทุกเก็บขนขยะมูลฝอยทั้งสองด้านหรือบริเวณที่มองเห็นได้ง่าย.....ประธานกรรมการ

๔.๙) ผู้รับจ้างต้องส่งเอกสารภาพถ่ายและเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกขยะมูลฝอยตามข้อ ๔.๖ - ๔.๘ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตภายใน ๑๕ วันทำการนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๔.๑๐) ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเกี่ยวกับการจัดเก็บและขนขยะมูลฝอยให้ถูกต้องตามกฎหมาย และต้องได้รับอนุญาตดำเนินกิจการรับทำการเก็บ ขน สิ่งปฏิกูลหรือขยะมูลฝอยจากเทศบาลนครภูเก็ต โดยต้องส่งเอกสารหลักฐานการได้รับอนุญาตให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตภายใน ๑๕ วันทำการนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๔.๑๑) ผู้รับจ้างจะต้องเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดให้หมดมิให้ตกค้างพร้อมทั้งขนย้ายกำจัดขยะมูลฝอยให้แก่เทศบาลนครภูเก็ตหรือหน่วยงานอื่นที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตกำหนดให้ไว้ ขนขยะมูลฝอยไปกำจัด ถ้าปริมาณขยะสูงขึ้น หรือระยะทางวิ่งไปกำจัด รวมทั้งจำนวนเที่ยวเก็บขนเพิ่มขึ้น ผู้รับจ้างต้องเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยให้โดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่มขึ้น เว้นแต่จะได้แจ้งล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตทราบและพิจารณาตามความเหมาะสม ข้อพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตให้ถือเป็นที่สุด ผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าให้จ่ายหรือค่าจ้างเพิ่มมิได้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง/ผู้ซื้อ

(นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น

(ลงชื่อ).....

(นายสาทิพย์ บุญฤทธิ์)

วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ

๔.๑๒) ในกรณี



๔.๑๒) ในกรณีที่มีการเพิ่มจุดรวบรวมขยะหรือจำนวนภาชนะรองรับขยะมูลฝอย องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตมีสิทธิกำหนดให้ผู้รับจ้างเข้าเก็บขนขยะมูลฝอยที่เพิ่มขึ้นได้ โดยผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติงานตามโดยไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าจ้างเพิ่มเติม

๔.๑๓) องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตมีสิทธิที่จะสั่งให้ผู้รับจ้างทำงานอื่นหรืองานเพิ่มเติมซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา หากงานอื่นหรืองานเพิ่มเติมนั้น ๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของงานนี้ โดยผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติงานตามโดยไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าจ้างเพิ่มเติม

๔.๑๔) ในกรณีที่มีการจัดกิจกรรมพิเศษ เช่น เทศกาลต่าง ๆ ซึ่งจัดโดยจังหวัดภูเก็ต องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต หน่วยงานราชการหรือเอกชน องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตจะเป็นผู้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้า เพื่อเพิ่มการให้บริการเก็บขนขยะมูลฝอยในบริเวณที่มีการจัดงานเป็นพิเศษในช่วงระหว่างเวลาและหลังเลิกงานดังกล่าว โดยผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติงานตามโดยไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าจ้างเพิ่มเติม

๔.๑๕) ในการขนย้ายขยะมูลฝอยไปยังสถานที่กำจัดขยะ ผู้รับจ้างจะต้องจัดเก็บบรรจุขยะมูลฝอยที่จัดเก็บได้ให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการปนเปื้อน ตกหล่นของขยะมูลฝอย รวมทั้งการรั่วไหลของน้ำเสียที่เกิดจากขยะมูลฝอยในระหว่างขนย้าย หากมีการปนเปื้อน ตกหล่นของขยะมูลฝอยในระหว่างการขนย้ายของขยะมูลฝอยไปยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย ให้ผู้รับจ้างทำการจัดเก็บกวาดขยะมูลฝอยดังกล่าวทันที

๔.๑๖) ในกรณีที่มีขยะมูลฝอยตกค้างจากการเก็บขนขยะมูลฝอยของผู้รับจ้าง หรือการกระทำที่ทำให้ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยอยู่ในสภาพที่ชำรุดหรือใช้งานไม่ได้ดี หรือไม่ดูแลรักษาขยะมูลฝอยที่ได้คุณภาพไม่เป็นที่พึงพอใจ หรือการกระทำอื่น ๆ ที่ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบได้ติดต่อแจ้ง

๔.๑๗) ในระหว่างการปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมดูแลพนักงานของตนและผู้จ้างตนให้ดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยในลักษณะที่ไม่ปลอดภัยต่อการทำงาน หรือก่อให้เกิดอันตรายหรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการหรือของผู้ใช้บริการทำเทียบเรือ หรือทำให้เกิดความไม่สะดวกแก่นักท่องเที่ยวหรือผู้ใช้บริการทำเทียบเรือ อาทิเช่น การโยนหรือการกระเด็นของภาชนะรองรับขยะมูลฝอยกับกับกวาดเศษขยะมูลฝอยที่ตกอยู่รอบภาชนะรองรับขยะมูลฝอย และการกระทำอื่น ๆ ที่คล้ายคลึงกันนี้ เป็นต้น หากพบว่ามีกรปฏิบัติงานในลักษณะที่ไม่เหมาะสมตามที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้น ให้ผู้รับจ้างดำเนินการมาตรการตักเตือนและลงโทษพนักงานที่กระทำการดังกล่าว โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตอาจสั่งการให้เปลี่ยนบุคลากรผู้ปฏิบัติงานนั้นได้ตามความเหมาะสม

๔.๑๘) ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต พบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามขอบเขตของงานที่กำหนดไว้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงภายในระยะเวลา ๖ ชั่วโมง หลังจากที่ได้รับแจ้งเหตุ โดยผู้รับจ้างจะต้องทำบันทึกชื่อผู้ร้องเรียน สถานที่ วันและเวลา ของการร้องเรียน เพื่อจัดทำเป็นรายงานให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตพร้อมหนังสือส่งมอบงานเป็นรายเดือน

๔.๑๙) ในกรณีที่มีประชาชนร้องเรียนได้แจ้งไปยังผู้รับจ้างแล้ว แต่ผู้รับจ้างยังไม่มีการดำเนินการแก้ไขและผู้ร้องเรียนแจ้งมายังองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ให้ถือว่าการร้องเรียนดังกล่าวเป็นกรร้องเรียนจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตจะดำเนินการร้องเรียนไปยังผู้รับจ้างเพื่อให้ดำเนินการแก้ไข โดยอาจมอบหมายให้ผู้แทนร่วมกับผู้รับจ้างหรือผู้แทนของผู้รับจ้างร่วมกันตรวจสอบข้อเท็จจริงของการร้องเรียนดังกล่าว หากพบว่าผู้รับจ้างปฏิบัติงานบกพร่องตามที่ได้รับร้องเรียนให้ถือว่าการร้องเรียนดังกล่าวมีผลและให้นับเป็นการปฏิบัติงานบกพร่องของผู้รับจ้าง ซึ่งจะมีผลนำไปใช้คำนวณหักค่าจ้างประจำเดือนของผู้รับจ้างต่อไป

๔.๒๐) ผู้รับจ้างจะต้องถ่ายรูปพื้นที่จุดรวบรวมขยะมูลฝอยทั้งก่อนปฏิบัติงานและหลังปฏิบัติงาน และส่งภาพถ่ายให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตทราบตามวิธีการที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด (นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
ผู้รับจ้าง (นายสาทิพย์ บุญยชัย ๔๒๑) ผู้รับจ้าง

๔.๒๑) ขยะอื่น ๆ ที่ไม่ใช่ขยะมูลฝอย เช่น น้ำมันเครื่องใช้แล้ว ขยะอันตราย ขยะชิ้นใหญ่ เศษวัสดุก่อสร้าง เป็นต้น ให้เป็นหน้าที่ของผู้จ้างในการดำเนินการเก็บขนและกำจัดเอง

๔.๒๒) ให้ผู้รับจ้างต้องคัดแยกขยะอันตรายออกจากขยะมูลฝอยอื่น ๆ ปริมาณวันละ ๒๐๐ กิโลกรัมหรือตามปริมาณที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตเพื่อนำไปส่งให้กับศูนย์โรงแปรรูปวัสดุอันตรายระบบเดิมอากาศขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

๔.๒๓) ผู้รับจ้างจะต้องบำรุงรักษาเครื่องยนต์ เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์และสัมภาระต่าง ๆ รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้างหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างให้อยู่ในสภาพที่ความสะอาดปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานได้ตลอดระยะเวลาของการจ้าง และเมื่อปฏิบัติงานเสร็จสิ้นแต่ละวันแล้วจะต้องขนย้ายอุปกรณ์ดังกล่าวออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน

๔.๒๔) ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน รายละเอียดประกอบด้วยอย่างน้อย เวลาเข้า-ออกเก็บขนขยะภายในท่าเทียบเรือ ชื่อ-สกุลพนักงานของผู้รับจ้างที่มาปฏิบัติงาน ปัญหาอุปสรรค/ข้อร้องเรียน และปริมาณขยะมูลฝอย รวบรวมจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตพร้อมหนังสือส่งมอบงานเป็นรายเดือน

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้ ๑,๑๙๔,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเก้าพันสี่บาทถ้วน) ซึ่งได้

รวมค่าอุปกรณ์ เครื่องมือ เคมีภัณฑ์ที่จำเป็นในการให้บริการ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่ากำจัดขยะ และภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ แล้ว

๘. งานรายงานและการจ่ายเงิน

๘.๑) เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานครบ ๑ เดือน ผู้รับจ้างต้องรวบรวมรายงานการปฏิบัติงานประจำวันของผู้รับจ้าง รายงานสรุปปริมาณขยะมูลฝอยประจำเดือน รายงาน GPS Tracking และรายงานข้อร้องเรียน (ถ้ามี) มาพร้อมหนังสือส่งมอบงานเป็นรายเดือนให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตพิจารณาตรวจรับงานจ้าง

๘.๒) องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตจะจ่ายค่าจ้างตั้งแต่วันที่ทำสัญญาจ้าง โดยให้ผู้รับจ้างส่งมอบงานเป็นรายเดือน ซึ่งกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๑๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ เสร็จเรียบร้อยและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานที่ส่งมอบในงวดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

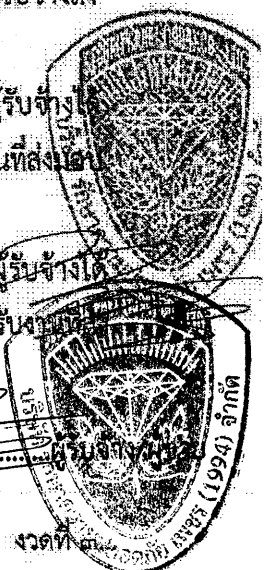
งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ เสร็จเรียบร้อยและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานที่ส่งมอบในงวดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง/ผู้ซื้อ

(นายเรวัต อัครโรบ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

วิศวกรสุชาติบาลชำนาญการ
ปลัด อบจ.ภูเก็ต

สำเนาถูกต้อง
(ลงชื่อ).....
(นายสาทิพย์ บุญฤทธิ์)



งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๘ เสร็จเรียบร้อยและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานที่ส่งมอบในงวดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๙ เสร็จเรียบร้อยและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานที่ส่งมอบในงวดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เสร็จเรียบร้อยและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานที่ส่งมอบในงวดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๖ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๙ เสร็จเรียบร้อยและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานที่ส่งมอบในงวดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๗ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๙ เสร็จเรียบร้อยและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานที่ส่งมอบในงวดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๘ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๙ เสร็จเรียบร้อยและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานที่ส่งมอบในงวดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๙ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๙ เสร็จเรียบร้อยและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานที่ส่งมอบในงวดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๑๐ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๙ เสร็จเรียบร้อยและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานที่ส่งมอบในงวดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๑๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๙ เสร็จเรียบร้อยและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานที่ส่งมอบในงวดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

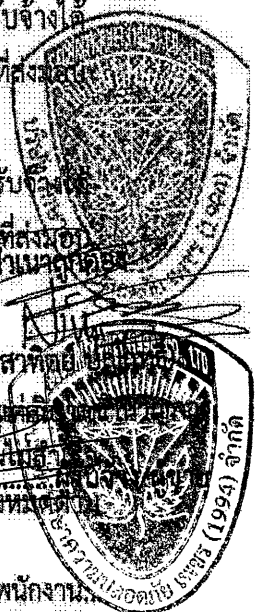
งวดที่ ๑๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๙ เสร็จเรียบร้อยและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานที่ส่งมอบในงวดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

๘. อัตราค่าปรับ

๘.๑) หากผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือปฏิบัติงานไม่ครบถ้วนตามข้อกำหนดในขอบเขตของงาน หากขาดส่วนใดส่วนหนึ่งถือว่างานนั้นไม่สำเร็จ (ทั้งนี้ไม่พร้อมกัน จะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันให้แก่ผู้ว่าจ้างในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่าจ้างทั้งหมดต่อวัน) (นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

๘.๒) หากพนักงาน



๙.๒) หากพนักงานของผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงานช่วงเวลาใดเวลาหนึ่งของวันตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิหักค่าจ้างบริการครั้งละ ๑,๕๐๐.- บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๙.๓) หากพนักงานของผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงานทั้ง ๒ ช่วงเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิหักค่าจ้างบริการครั้งละ ๓,๐๐๐.- บาท (สามพันบาทถ้วน)

๙.๔) หากพนักงานของผู้รับจ้างมาปฏิบัติงานสายจากช่วงเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิหักค่าจ้างบริการในอัตราชั่วโมงละ ๕๐๐.- บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) เศษของชั่วโมงคิดเป็น ๑ ชั่วโมง การมาสายดังกล่าวข้างต้น หากเกิน ๓ ชั่วโมง ถือว่าเป็นการขาดงาน

๙.๕) หากพนักงานของผู้รับจ้างมาปฏิบัติงานแต่ปฏิบัติงานไม่เรียบร้อยหรือมีข้อร้องเรียน เช่น จัดเก็บขยะมูลฝอยไม่หมดหรือครบตามจุดที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตกำหนด มีการปลิวหรือตกหล่นของขยะมูลฝอยหรือการรั่วไหลของน้ำเสียจากขยะมูลฝอยระหว่างขนย้าย เป็นต้น แต่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไขภายในเวลาที่กำหนด ผู้รับจ้างมีสิทธิหักค่าจ้างบริการในอัตราวันละ ๑,๐๐๐.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๙.๖) ในการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ ใดๆ ไม่ว่าจะเกิดขึ้นแก่ทรัพย์สินของผู้ว่าจ้างหรือบุคลากรของผู้ว่าจ้างหรือบุคคลภายนอก ซึ่งก่อให้เกิดความชำรุดบกพร่องเสียหาย หรือการสูญหายแก่ทรัพย์สินของผู้ว่าจ้างหรือของบุคลากรของผู้ว่าจ้างหรือของบุคลากรภายนอก อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากการกระทำหรือการละเว้นการกระทำของพนักงานเก็บขนขยะของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าเสียหายให้แก่ผู้เกี่ยวข้อง ตามจำนวนที่เสียหายจริง ภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๑๐. การกำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง

ไม่มีกำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	
1.	ประธานกรรมการ
2.	กรรมการ
3.	กรรมการ
4.	กรรมการ
5.	กรรมการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสาทิตย์ บุญญฤทธิ์)

วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวสุทธินี อังคสุวรรณ)

นักพัฒนาการท่องเที่ยวชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรภัคดี ธรรมมากุลลิขิต)

นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง/ผู้ซื้อ

(นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

(ลงชื่อ).....

วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

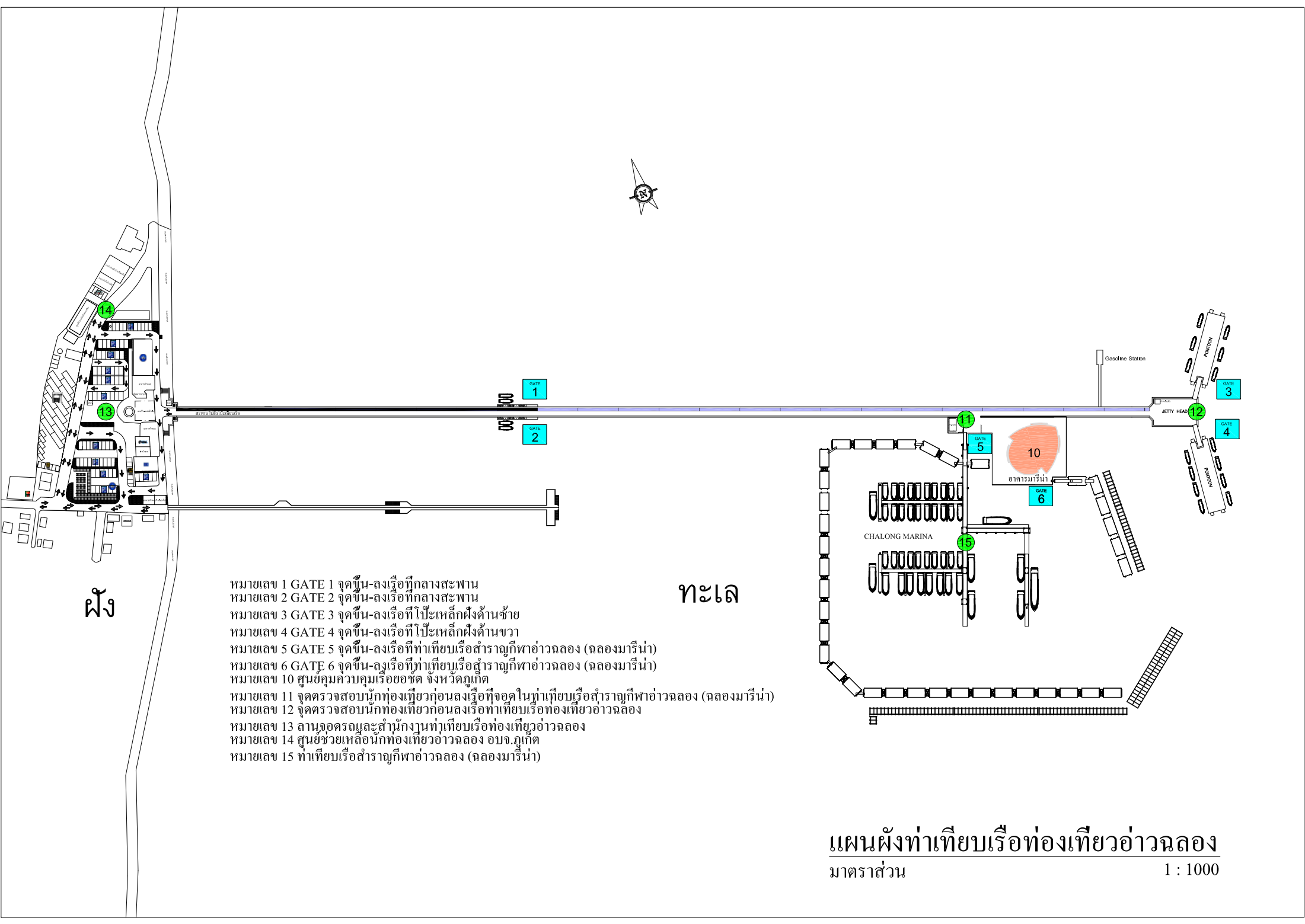
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-8

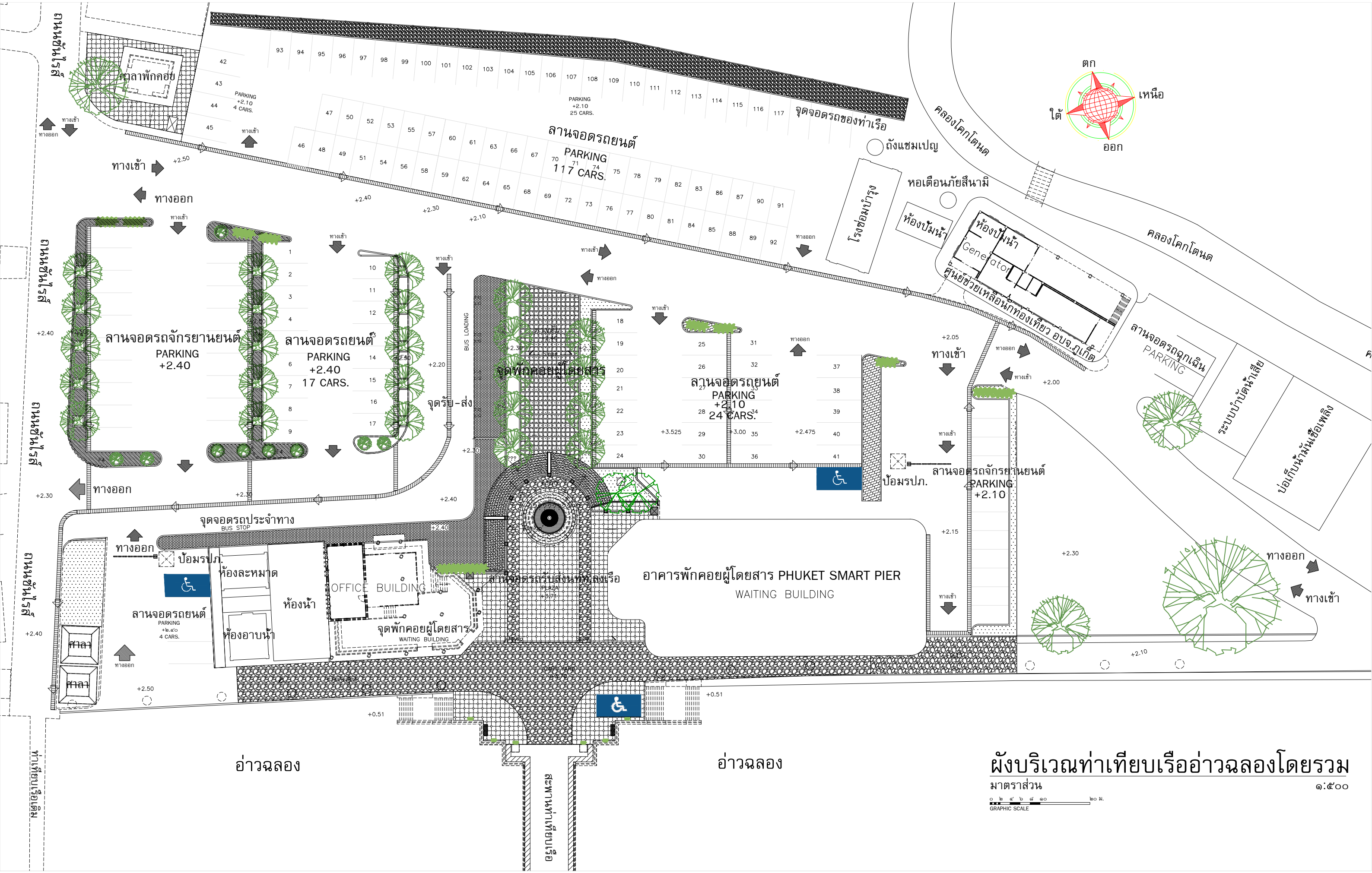
แผนผังทำเทียบเรืออ่าวฉลอง



- หมายเลข 1 GATE 1 จุดขึ้น-ลงเรือที่กลางสะพาน
- หมายเลข 2 GATE 2 จุดขึ้น-ลงเรือที่กลางสะพาน
- หมายเลข 3 GATE 3 จุดขึ้น-ลงเรือที่ โป๊ะเหล็กฝั่งด้านซ้าย
- หมายเลข 4 GATE 4 จุดขึ้น-ลงเรือที่ โป๊ะเหล็กฝั่งด้านขวา
- หมายเลข 5 GATE 5 จุดขึ้น-ลงเรือที่ท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวฉลอง (ฉลองมารีน่า)
- หมายเลข 6 GATE 6 จุดขึ้น-ลงเรือที่ท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวฉลอง (ฉลองมารีน่า)
- หมายเลข 10 ศูนย์ควบคุมเรือยacht จังหวัดภูเก็ต
- หมายเลข 11 จุดตรวจสอบนักท่องเที่ยวก่อนลงเรือที่จุดในท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวฉลอง (ฉลองมารีน่า)
- หมายเลข 12 จุดตรวจสอบนักท่องเที่ยวก่อนลงเรือท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง
- หมายเลข 13 ลานจอดรถและสำนักงานท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง
- หมายเลข 14 ศูนย์ช่วยเหลือนักท่องเที่ยวอ่าวฉลอง อบจ.ภูเก็ต
- หมายเลข 15 ท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวฉลอง (ฉลองมารีน่า)

แผนผังท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง

มาตราส่วน 1 : 1000



ผังบริเวณท่าเทียบเรืออ่าวฉลองโดยรวม
มาตราส่วน ๑:๕๐๐
0 ๒ ๔ ๖ ๘ ๑๐ ๒๐ M.
GRAPHIC SCALE



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-9

คำสั่งแต่งตั้งกรรมการบริหารกิจการ
สถานีขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง



คำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

ที่ ๕๐๐ /๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารกิจการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง

ตามที่คณะกรรมการบริหารการเลือกตั้งประกาศผลการเลือกตั้งสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต จำนวน ๒๒ คน ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔ ผลการเลือกตั้งนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และผลการเลือกตั้งสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต จำนวน ๒ คน ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ประกอบกับคณะกรรมการบริหารกิจการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง โดยกรรมการซึ่งเป็นผู้แทนสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต และกรรมการซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิที่ได้รับการแต่งตั้งตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ที่ ๒๒๓๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ครบกำหนดการดำรงตำแหน่งคราวละ ๒ ปีแล้ว ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ว่าด้วยการดำเนินกิจการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง พ.ศ. ๒๕๕๙ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๗.

เพื่อให้การบริหารกิจการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลองเป็นไปด้วยความเรียบร้อยเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓. และ ข้อ ๖. แห่งข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ว่าด้วยการดำเนินการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง พ.ศ.๒๕๕๙ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงยกเลิกคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตที่ ๒๒๓๗/๒๕๕๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารกิจการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารกิจการสถานีนขนส่งทางน้ำอ่าวฉลองชุดใหม่ ประกอบด้วย

๑. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต	ประธานกรรมการ
๒. รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต (๑)	กรรมการ
๓. รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต (๒)	กรรมการ
๔. ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต	กรรมการ
๕. รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต (๑)	กรรมการ
๖. นายไกรวุฒิ คุ่มบ้าน	สมาชิกสภา อบจ.ภูเก็ต กรรมการ
๗. นายโอภาส ขอบดี	สมาชิกสภา อบจ.ภูเก็ต กรรมการ
๘. นายมนู เชี่ยวคราม	สมาชิกสภา อบจ.ภูเก็ต กรรมการ
๙. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาภูเก็ต	กรรมการ
๑๐. ผู้กำกับการตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดภูเก็ต	กรรมการ
๑๑. นายด่านศุลกากรภูเก็ต	กรรมการ
๑๒. ธารักษ์พื้นที่ภูเก็ต	กรรมการ
๑๓. นายกเทศมนตรีตำบลฉลอง	กรรมการ
๑๔. นายกเทศมนตรีตำบลราไวย์	กรรมการ
๑๕. ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรฉลอง	กรรมการ

/๑๖. สารวัตร

๑๖. สารวัตรตำรวจท่องเที่ยวภูเก็ต		กรรมการ
๑๗. นายไพฑูรย์ ศิลปวิสุทธิ์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๘. นายพงษ์สุระ คู่พงศกร	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๙. นายสุทธิรักษ์ ศรีจาด	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๐. นายเสถียร แก้วพระปราบ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๑. ผู้ใหญ่บ้าน ม.๙ ต.ฉลอง อ.เมือง จ.ภูเก็ต	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๒๒. ผู้อำนวยการกองกิจการขนส่ง อบจ.ภูเก็ต		กรรมการและเลขานุการ
๒๓. หัวหน้าฝ่ายบริหารงานขนส่ง อบจ.ภูเก็ต		ผู้ช่วยเลขานุการ

โดยให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการบริหารกิจการสถานีขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง มีอำนาจหน้าที่ตามข้อ ๑๒ แห่งข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ว่าด้วยการดำเนินกิจการสถานีขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง พ.ศ. ๒๕๕๙ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๕๙ และให้กรรมการซึ่งเป็นผู้แทนสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละ ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้ง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-10

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอย
ของท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง

สัญญาจ้างทำของ

สัญญาเลขที่ ๐๐๒๗/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ตำบล/แขวง ตลาดใหญ่ อำเภอ/เขต เมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต โดย นายเรวัต อารีรอบ ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท รักษาความปลอดภัย เพชร (1994) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดภูเก็ต กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๙๓/๓ หมู่ที่ ๕ ตำบล/แขวง รัชฎา อำเภอ/เขต เมืองภูเก็ต จังหวัด ภูเก็ต โดย นายธวัช นนท์ เพ็ชรพังงา ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๖๗๑๔๒๑ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ แนนท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน โครงการจ้างเหมาบริการเก็บขยะภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวฉลอง (ฉลองมารีน่า) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวฉลอง (ฉลองมารีน่า) ตำบล ฉลอง อำเภอ เมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | |
|--|---------------------------|
| ๒.๑ ผนวก ๑ ใบเสนอราคาและบันทึกหลักฐานการต่อราคา | จำนวน ๓ (สาม) หน้า |
| ๒.๒ ผนวก ๒ ขอบเขตของงาน | จำนวน ๗ (เจ็ด) หน้า |
| ๒.๓ ผนวก ๓ เอกสารบริษัทฯ | จำนวน ๓๔ (สามสิบสี่) หน้า |
| ๒.๔ ผนวก ๔ แบบฟอร์มตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ | จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า |
| ๒.๕ ผนวก ๕ หลักประกันสัญญา | จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า |

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง/ผู้ซื้อ

(นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

(ลงชื่อ)

ผู้รับจ้าง/ผู้ขาย

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น เงินสด เป็นจำนวนเงิน ๕๕,๔๐๐.๐๐ บาท (ห้าหมื่นเก้า พันสี่ร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑,๑๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๗๗,๗๑๔.๖๓ บาท (เจ็ดหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยสิบเก้าบาทหกสิบสามสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๙๘,๙๖๐.๔๐ บาท (เก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยหกสิบบาทสี่สิบสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน โครงการจ้างเหมาบริการเก็บขนขยะภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวฉลอง (ฉลองมารีน่า) เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๙๘,๙๖๐.๔๐ บาท (เก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยหกสิบบาทสี่สิบสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน โครงการจ้างเหมาบริการเก็บขนขยะภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวฉลอง (ฉลองมารีน่า) เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

(ลงชื่อ).....

ผู้ว่าจ้าง/ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ)...

(นายเรวัต อารรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต



สดตงค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน โครงการจ้างเหมาบริการเก็บขนขยะภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือ
สำราญกีฬาอ่าวฉลอง (ฉลองมารีน่า) เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคาค่า
จ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น - เติมตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า
ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า
นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หาก
ผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้า
นั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้
เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐาน
ดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลัก
ประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวด
เพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวน
เงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือ
ทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบ
ต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับ
หลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวัน
ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้าง
ไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้าง
ล่วงหน้าบางส่วนให้แก่ผู้รับจ้างก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่า
จ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว
นั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้

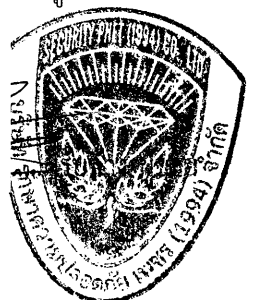
(ลงชื่อ).....

ผู้ว่าจ้าง/ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ)

(นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต



แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๗ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๖ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด - นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มิเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด - (-) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘ การจ้างช่วง

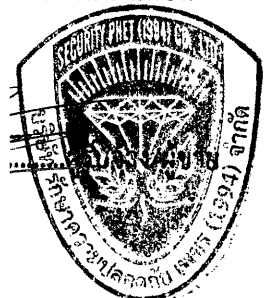
ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็น

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง/ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ)

(นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต



เหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความ
ประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่า
จ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิก
สัญญา

ข้อ ๙ ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง
และจะต้องรับผิดต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วง
ด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้อง
รับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่า
จ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคง
ต้องรับผิดเพียงในกรณีชำระบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๗ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือ
ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่า
เสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของ
ผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่
ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๐ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือ
ทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอา
เงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้าง
ให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดทั้ง
ปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุ
หรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัย
ดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

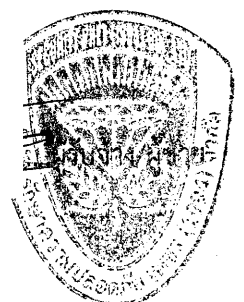
(ลงชื่อ).....

.....ผู้ว่าจ้าง/ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ).....

(นายเรวัต อารอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต



ข้อ ๑๑ การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๑๒ รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๓ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๑,๑๘๘.๐๐ บาท (หนึ่งพันหนึ่งร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๔ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๔ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๕ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสีย

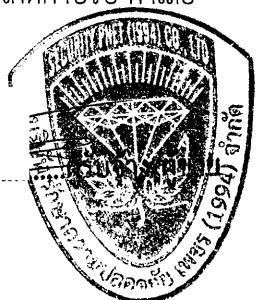
(ลงชื่อ).....

.....ผู้ว่าจ้าง/ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ).....

(นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต



หาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๖ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

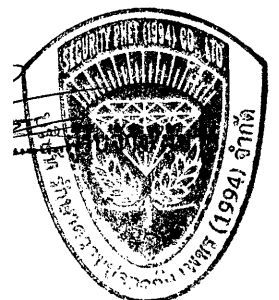
ข้อ ๑๗ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้ว แต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง/ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ)...



(นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

ใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).

...ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).



(ลงชื่อ)

....พยาน

(ลงชื่อ)

....พยาน

เลขที่โครงการ ๖๘๐๘๙๔๔๒๘๔๑

เลขคุมสัญญา ๖๘๑๐๒๔๐๐๐๕๙๙

ขอบเขตของงาน (Terms Of Reference)

จ้างเหมาบริการเก็บขนขยะภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือ

สำราญกีฬาวัดฉลอง (ฉลองมารีน่า)

กองกิจการขนส่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

๑. ความเป็นมา

ด้วยท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือสำราญกีฬาวัดฉลอง (ฉลองมารีน่า) เป็นสถานี่ขนส่งทางน้ำที่มีนักท่องเที่ยวเป็นจำนวนมากมาใช้บริการในแต่ละวัน ซึ่งเปิดบริการทุกวันตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ - ๒๐.๐๐ น. ทำให้เกิดขยะมูลฝอยจากนักท่องเที่ยวและเรือนำเที่ยวมาทิ้งบริเวณท่าเทียบเรือในช่วงที่เรือกลับมาจากนักท่องเที่ยวไปทิ้งขยะยังเกาะต่าง ๆ ตลอดทั้งวัน จึงต้องมีการเก็บขนขยะมูลฝอยภายในท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอเนื่องจากภายในท่าเทียบเรือมีพื้นที่จำกัดและเพื่อเป็นการรักษาความสะอาดเรียบร้อยภายในท่าเทียบเรือฯ ซึ่งที่ผ่านมาองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตเป็นผู้ดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยเองแต่มีผลกระทบกับปัญหาการขาดแคลนแรงงานที่จะปฏิบัติงานเก็บขนขยะมูลฝอยเนื่องจากเป็นงานที่สกปรกและใช้แรงงานหนัก ประกอบกับรถบรรทุกที่ใช้ในการเก็บขนขยะมูลฝอยชำรุดอยู่บ่อยครั้ง ทำให้มีขยะมูลฝอยตกค้างภายในท่าเทียบเรือและเกิดข้อร้องเรียนจากผู้มาใช้บริการท่าเทียบเรือ จึงมีความจำเป็นต้องจัดจ้างเก็บขนขยะมูลฝอยจากเอกชนที่มีอาชีพเก็บขนขยะมูลฝอยมาดำเนินการเก็บขนขยะภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือสำราญกีฬาวัดฉลอง (ฉลองมารีน่า) เพื่อให้การเก็บขนขยะมูลฝอยภายในท่าเทียบเรือมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและภายในท่าเทียบเรือมีความสะอาดเรียบร้อย สร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อนักท่องเที่ยวจากทั่วโลกที่มาใช้บริการท่าเทียบเรือและมาท่องเที่ยวทางทะเลในจังหวัดภูเก็ต ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑) เพื่อให้การจัดเก็บขนขยะมูลฝอยภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือสำราญกีฬาวัดฉลอง (ฉลองมารีน่า) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๒) ลดปัญหาการขาดแคลนแรงงานในการเก็บขนขยะมูลฝอย และลดรายจ่ายด้านสวัสดิการในการจ้างบุคลากรขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑) มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญา กับหน่วยงานของรัฐตาม

มาตรา ๑๐๖ วรรคสาม

๓.๕) ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกแจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐตามมาตรา ๑๐๕

๓.๖) คุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายประกาศกำหนดในราช

กิจจานุเบกษา

๓.๗) เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ดังกล่าว

๓.๘) ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่

บริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็น

การแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

(ลงชื่อ)..... ผู้ยื่นข้อเสนอได้คัดลอกหลักฐานหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจเป็นได้ทั้งเอกสารหรือหลักฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ลงชื่อ)..... ผู้ยื่นข้อเสนอได้คัดลอกหลักฐานหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจเป็นได้ทั้งเอกสารหรือหลักฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ลงชื่อ)..... ผู้ยื่นข้อเสนอได้คัดลอกหลักฐานหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจเป็นได้ทั้งเอกสารหรือหลักฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

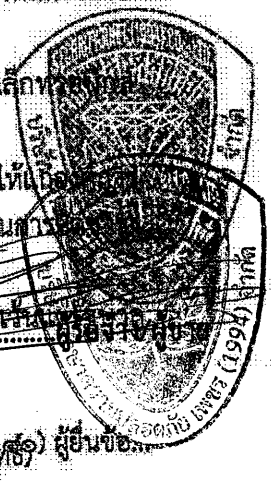
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

Nilat

April

2020

(นายสาทิพย์ บุญฤทธิ์) ผู้ยื่นข้อ



๔.๔) ผู้รับจ้างต้องให้พนักงานของผู้รับจ้างสวมใส่ชุดขณะปฏิบัติงานที่สามารถป้องกันความเสียหายต่อสุขภาพและมีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมอย่างน้อย เสื้อแขนยาว กางเกงขายาว เสื้อสะท้อนแสง รองเท้าบูท ถุงมือยาง หน้ากากอนามัย แว่นป้องกันตา เลือกันฝน รวมทั้งเคมีภัณฑ์ในการทำความสะอาดร่างกายเบื้องต้นอย่างน้อย สบู่ล้างมือและแอลกอฮอล์เจล

๔.๕) ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือและเคมีภัณฑ์ สำหรับเก็บ กวาด ขนขยะมูลฝอย และทำความสะอาดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยและพื้นที่ที่รวบรวมขยะมูลฝอยตามท้องที่การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตกำหนดด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้างเอง ยกเว้น ไฟฟ้า น้ำประปา ผู้ว่าจ้างยินยอมให้ใช้ได้เท่าที่จำเป็น โดยอุปกรณ์ เครื่องมือและเคมีภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างต้องจัดหาต้องมีคุณภาพดีและใช้อุปกรณ์เครื่องมือและเคมีภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าที่จะใช้ในงานจ้างที่ทั้งหมดของสัญญา โดยมีรายการไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ตามที่กำหนดในข้อนี้ ซึ่งอุปกรณ์ เครื่องมือและเคมีภัณฑ์ทำความสะอาดที่ผู้รับจ้างต้องจัดหาเป็นประจำ ได้แก่ รถเข็น ไม้กวาดทางมะพร้าว ที่โกยขยะ แปรงขัดพื้น ไม้รีดน้ำ ถังน้ำ ชันน้ำและผงซักฟอก เป็นต้น

๔.๖) ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถบรรทุกขยะมูลฝอยเพื่อใช้ในการเก็บขนขยะมูลฝอยและขนย้ายขยะมูลฝอยไปยังศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยจังหวัดภูเก็ตของเทศบาลนครภูเก็ตหรือสถานที่ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตกำหนด โดยรถบรรทุกขยะมูลฝอยต้องได้รับการออกแบบและประกอบตามมาตรฐาน มีลักษณะถูกต้องตามกฎหมายกรมการขนส่งทางบกและกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ขนาดน้ำหนักของรถเหมาะสมกับการนำไปวิ่งบนสะพานท่าเทียบเรือ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๕ ตัน ผู้รับจ้างต้องดูแลบำรุงรักษารถเก็บขยะมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา สามารถป้องกันการปลิว ตกหล่นของขยะมูลฝอย และการรั่วไหลของน้ำเสียจากขยะมูลฝอยในขณะที่ทำการเก็บและขนย้ายขยะมูลฝอยไปยังศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยจังหวัดภูเก็ตของเทศบาลนครภูเก็ตหรือสถานที่ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตกำหนด

๔.๗) ผู้รับจ้างจะต้องทำการติดตั้งอุปกรณ์ติดตามรถ (GPS Tracking) ให้กับรถบรรทุกเก็บขนขยะ โดยสามารถส่งผ่านข้อมูลแบบ Real Time ไม่เกินทุก ๆ ๑ นาที ผ่านอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ โดยจะต้องมีระบบการจัดเก็บข้อมูลเพื่อตรวจสอบการทำงานของรถเก็บขนขยะมูลฝอยและในกรณีที่มีการร้องเรียนหรือปัญหาจากจัดเก็บและขนย้ายขยะมูลฝอย และสรุปรายงานต่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตพร้อมหนังสือส่งมอบงานเป็นรายเดือน

๔.๘) ผู้รับจ้างต้องติดชื่อบริษัท หมายเลขประจำรถ และหมายเลขรถที่ติดบนรถบรรทุกขยะมูลฝอยให้ครบถ้วน สะดวก ดัดไว้ที่ด้านข้างของตัวรถบรรทุกเก็บขนขยะมูลฝอยทั้งสองด้านหรือบริเวณที่มองเห็นได้ง่าย.....ประธานกรรมการ

๔.๙) ผู้รับจ้างต้องส่งเอกสารภาพถ่ายและเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกขยะมูลฝอยตามข้อ ๔.๖ - ๔.๘ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตภายใน ๑๕ วันทำการนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๔.๑๐) ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเกี่ยวกับการจัดเก็บและขนขยะมูลฝอยให้ถูกต้องตามกฎหมาย และต้องได้รับอนุญาตดำเนินกิจการรับทำการเก็บ ขน สิ่งปฏิกูลหรือขยะมูลฝอยจากเทศบาลนครภูเก็ต โดยต้องส่งเอกสารหลักฐานการได้รับอนุญาตให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตภายใน ๑๕ วันทำการนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๔.๑๑) ผู้รับจ้างจะต้องเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยไปกำจัดให้หมดมิให้ตกค้างพร้อมทั้งขนย้ายกำจัดขยะมูลฝอยให้แก่เทศบาลนครภูเก็ตหรือหน่วยงานอื่นที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตกำหนดให้ไว้ ขนขยะมูลฝอยไปกำจัด ถ้าปริมาณขยะสูงขึ้น หรือระยะทางวิ่งไปกำจัด รวมทั้งจำนวนเที่ยวเก็บขนเพิ่มขึ้น ผู้รับจ้างต้องเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยให้โดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่มขึ้น เว้นแต่จะได้แจ้งล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตทราบและพิจารณาตามความเหมาะสม ข้อพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตให้ถือเป็นที่สุด ผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าให้จ่ายหรือค่าจ้างเพิ่มมิได้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง/ผู้ซื้อ

(นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น

(ลงชื่อ).....

(นายสาทิพย์ บุญฤทธิ์)

วิศวกรสุชาติ บิดชีนาญการ

๔.๑๒) ในกรณี



๔.๑๒) ในกรณีที่มีการเพิ่มจุดรวบรวมขยะหรือจำนวนภาชนะรองรับขยะมูลฝอย องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตมีสิทธิกำหนดให้ผู้รับจ้างเข้าเก็บขนขยะมูลฝอยที่เพิ่มขึ้นได้ โดยผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติงานตามโดยไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าจ้างเพิ่มเติม

๔.๑๓) องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตมีสิทธิที่จะสั่งให้ผู้รับจ้างทำงานอื่นหรืองานเพิ่มเติมซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา หากงานอื่นหรืองานเพิ่มเติมนั้น ๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของงานนี้ โดยผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติงานตามโดยไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าจ้างเพิ่มเติม

๔.๑๔) ในกรณีที่มีการจัดกิจกรรมพิเศษ เช่น เทศกาลต่าง ๆ ซึ่งจัดโดยจังหวัดภูเก็ต องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต หน่วยงานราชการหรือเอกชน องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตจะเป็นผู้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้า เพื่อเพิ่มการให้บริการเก็บขนขยะมูลฝอยในบริเวณที่มีการจัดงานเป็นพิเศษในช่วงระหว่างเวลาและหลังเลิกงานดังกล่าว โดยผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติงานตามโดยไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าจ้างเพิ่มเติม

๔.๑๕) ในการขนย้ายขยะมูลฝอยไปยังสถานที่กำจัดขยะ ผู้รับจ้างจะต้องจัดเก็บบรรจุขยะมูลฝอยที่จัดเก็บได้ให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการปนเปื้อน ตกหล่นของขยะมูลฝอย รวมทั้งการรั่วไหลของน้ำเสียที่เกิดจากขยะมูลฝอยในระหว่างขนย้าย หากมีการปนเปื้อน ตกหล่นของขยะมูลฝอยในระหว่างการขนย้ายของขยะมูลฝอยไปยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย ให้ผู้รับจ้างทำการจัดเก็บกวาดขยะมูลฝอยดังกล่าวทันที

๔.๑๖) ในกรณีที่มีขยะมูลฝอยตกค้างจากการเก็บขนขยะมูลฝอยของผู้รับจ้าง หรือการกระทำที่ทำให้ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยอยู่ในสภาพที่ชำรุดหรือใช้งานไม่ได้ดี หรือการเก็บขนขยะมูลฝอยที่ได้คุณภาพไม่เป็นที่พึงพอใจ หรือการกระทำอื่น ๆ ที่ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง หรือการกระทำที่ก่อให้เกิดมลพิษในบริเวณใกล้เคียงกัน

๔.๑๗) ในระหว่างการปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมดูแลพนักงานของตนและผู้จ้างตนให้ดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยในลักษณะที่ไม่ปลอดภัยต่อการทำงาน หรือก่อให้เกิดอันตราย หรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการหรือของผู้ใช้บริการทำเทียบเรือ หรือทำให้เกิดความไม่สะดวกแก่นักท่องเที่ยวหรือผู้ใช้บริการทำเทียบเรือ อาทิเช่น การโยนหรือการกระเด็นของขยะมูลฝอยลงในน้ำ กวาดเศษขยะมูลฝอยที่ตกอยู่รอบภาชนะรองรับขยะมูลฝอย และการกระทำอื่น ๆ ที่คล้ายคลึงกันนี้ เป็นต้น หากพบว่ามีกรปฏิบัติงานในลักษณะที่ไม่เหมาะสมตามที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้น ให้ผู้รับจ้างดำเนินการมาตรการตักเตือนและลงโทษพนักงานที่กระทำการดังกล่าว โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตอาจสั่งการให้เปลี่ยนบุคลากรผู้ปฏิบัติงานนั้นได้ตามความเหมาะสม

๔.๑๘) ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต พบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามขอบเขตของงานที่กำหนดไว้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงภายในระยะเวลา ๖ ชั่วโมง หลังจากที่ได้รับแจ้งเหตุ โดยผู้รับจ้างจะต้องทำบันทึกชื่อผู้ร้องเรียน สถานที่ วันและเวลา ของการร้องเรียน เพื่อจัดทำเป็นรายงานให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตพร้อมหนังสือส่งมอบงานเป็นรายเดือน

๔.๑๙) ในกรณีที่มีประชาชนร้องเรียนได้แจ้งไปยังผู้รับจ้างแล้ว แต่ผู้รับจ้างยังไม่มีการดำเนินการแก้ไขหรือผู้ร้องเรียนแจ้งมายังองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ให้ถือว่าการร้องเรียนดังกล่าวเป็นกรร้องเรียนจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตจะดำเนินการร้องเรียนไปยังผู้รับจ้างเพื่อให้ดำเนินการแก้ไข โดยอาจมอบหมายให้ผู้แทนร่วมกับผู้รับจ้างหรือผู้แทนของผู้รับจ้างร่วมกันตรวจสอบข้อเท็จจริงของการร้องเรียนดังกล่าว หากพบว่าผู้รับจ้างปฏิบัติงานบกพร่องตามที่ได้รับร้องเรียนให้ถือว่าการร้องเรียนดังกล่าวมีผลและให้นับเป็นการปฏิบัติงานบกพร่องของผู้รับจ้าง ซึ่งจะมีผลนำไปใช้คำนวณหักค่าจ้างประจำเดือนของผู้รับจ้างต่อไป

๔.๒๐) ผู้รับจ้างจะต้องถ่ายรูปพื้นที่จุดรวบรวมขยะมูลฝอยทั้งก่อนปฏิบัติงานและหลังปฏิบัติงาน และส่งภาพถ่ายให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตทราบตามวิธีการที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด (นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
ผู้รับจ้าง (นายสาทิพย์ บุญยชัย ๔๒๑) ผู้รับจ้าง

๔.๒๑) ขยะอื่น ๆ ที่ไม่ใช่ขยะมูลฝอย เช่น น้ำมันเครื่องใช้แล้ว ขยะอันตราย ขยะชิ้นใหญ่ เศษวัสดุก่อสร้าง เป็นต้น ให้เป็นหน้าที่ของผู้จ้างในการดำเนินการเก็บขนและกำจัดเอง

๔.๒๒) ให้ผู้รับจ้างต้องคัดแยกขยะอันตรายออกจากขยะมูลฝอยอื่น ๆ ปริมาณวันละ ๒๐๐ กิโลกรัมหรือตามปริมาณที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตเพื่อนำไปส่งให้กับศูนย์โรงแปรรูปวัสดุอันตรายระบบเดิมอากาศขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

๔.๒๓) ผู้รับจ้างจะต้องบำรุงรักษาเครื่องยนต์ เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์และสัมภาระต่าง ๆ รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้างหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างให้อยู่ในสภาพที่ความสะอาดปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานได้ตลอดระยะเวลาของการจ้าง และเมื่อปฏิบัติงานเสร็จสิ้นแต่ละวันแล้วจะต้องขนย้ายอุปกรณ์ดังกล่าวออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน

๔.๒๔) ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน รายละเอียดประกอบด้วยอย่างน้อย เวลาเข้า-ออกเก็บขนขยะภายในท่าเทียบเรือ ชื่อ-สกุลพนักงานของผู้รับจ้างที่มาปฏิบัติงาน ปัญหาอุปสรรค/ข้อร้องเรียน และปริมาณขยะมูลฝอย รวบรวมจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตพร้อมหนังสือส่งมอบงานเป็นรายเดือน

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้ ๑,๑๙๔,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ซึ่งได้

รวมค่าอุปกรณ์ เครื่องมือ เคมีภัณฑ์ที่จำเป็นในการให้บริการ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่ากำจัดขยะ และภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ แล้ว

๘. งานรายงานและการจ่ายเงิน

๘.๑) เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานครบ ๑ เดือน ผู้รับจ้างต้องรวบรวมรายงานการปฏิบัติงานประจำวันของผู้รับจ้าง รายงานสรุปปริมาณขยะมูลฝอยประจำเดือน รายงาน GPS Tracking และรายงานข้อร้องเรียน (ถ้ามี) มาพร้อมหนังสือส่งมอบงานเป็นรายเดือนให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตพิจารณาตรวจสอบรับงานจ้าง

๘.๒) องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตจะจ่ายค่าจ้างตั้งแต่วันที่ทำสัญญาจ้าง โดยให้ผู้รับจ้างส่งมอบงานเป็นรายเดือน ซึ่งกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๑๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ เสร็จเรียบร้อยและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานที่ส่งมอบในงวดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

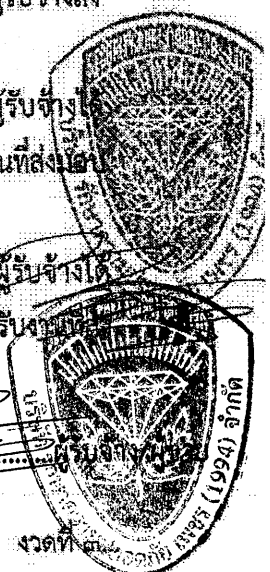
งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ เสร็จเรียบร้อยและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานที่ส่งมอบในงวดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ)..... ำจ้าง/ผู้ซื้อ

(นายเรวัต อัครโรบ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

วิศวกรสุชาติบาลชำนาญการ
ปลัดอำเภอ

สำเนาถูกต้อง
(ลงชื่อ).....
(นายสาทิพย์ บุญฤทธิ์)



งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๘ เสร็จเรียบร้อยและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานที่ส่งมอบในงวดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๙ เสร็จเรียบร้อยและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานที่ส่งมอบในงวดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เสร็จเรียบร้อยและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานที่ส่งมอบในงวดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๖ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๙ เสร็จเรียบร้อยและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานที่ส่งมอบในงวดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๗ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๙ เสร็จเรียบร้อยและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานที่ส่งมอบในงวดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๘ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๙ เสร็จเรียบร้อยและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานที่ส่งมอบในงวดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๙ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๙ เสร็จเรียบร้อยและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานที่ส่งมอบในงวดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๑๐ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๙ เสร็จเรียบร้อยและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานที่ส่งมอบในงวดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๑๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๙ เสร็จเรียบร้อยและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานที่ส่งมอบในงวดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๑๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๙ เสร็จเรียบร้อยและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานที่ส่งมอบในงวดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

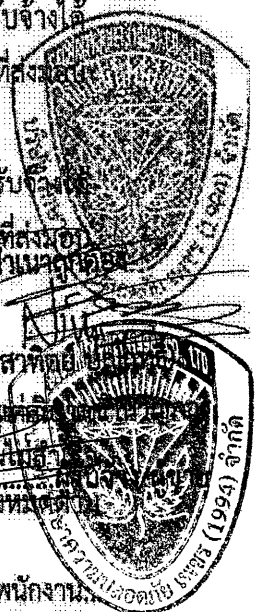
๘. อัตราค่าปรับ

๘.๑) หากผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามกำหนดให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้โดยผู้รับจ้างหรือปฏิบัติงานไม่ครบถ้วนตามข้อกำหนดในขอบเขตของงาน หากขาดส่วนใดส่วนหนึ่งถือว่างานนั้นไม่สำเร็จ (ทั้งนี้ไม่พร้อมกัน จะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันให้แก่ผู้ว่าจ้างในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่าจ้างทั้งหมดต่อวัน) (นายเรวัต อารีรอบ)

สัญญา

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

๘.๒) หากพนักงาน



๙.๒) หากพนักงานของผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงานช่วงเวลาใดเวลาหนึ่งของวันตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิหักค่าจ้างบริการครั้งละ ๑,๕๐๐.- บาท (หนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๙.๓) หากพนักงานของผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงานทั้ง ๒ ช่วงเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิหักค่าจ้างบริการครั้งละ ๓,๐๐๐.- บาท (สามพันบาทถ้วน)

๙.๔) หากพนักงานของผู้รับจ้างมาปฏิบัติงานสายจากช่วงเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิหักค่าจ้างบริการในอัตราชั่วโมงละ ๕๐๐.- บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) เศษของชั่วโมงคิดเป็น ๑ ชั่วโมง การมาสายดังกล่าวข้างต้น หากเกิน ๓ ชั่วโมง ถือว่าเป็นการขาดงาน

๙.๕) หากพนักงานของผู้รับจ้างมาปฏิบัติงานแต่ปฏิบัติงานไม่เรียบร้อยหรือมีข้อร้องเรียน เช่น จัดเก็บขยะมูลฝอยไม่หมดหรือครบตามจุดที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตกำหนด มีการปลิวหรือตกหล่นของขยะมูลฝอยหรือการรั่วไหลของน้ำเสียจากขยะมูลฝอยระหว่างขนย้าย เป็นต้น แต่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไขภายในเวลาที่กำหนด ผู้รับจ้างมีสิทธิหักค่าจ้างบริการในอัตราวันละ ๑,๐๐๐.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๙.๖) ในการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ ไม่ว่าจะเป็นเกิดขึ้นแก่ทรัพย์สินของผู้ว่าจ้างหรือบุคลากรของผู้ว่าจ้างหรือบุคคลภายนอก ซึ่งก่อให้เกิดความชำรุดบกพร่องเสียหาย หรือการสูญหายแก่ทรัพย์สินของผู้ว่าจ้างหรือของบุคลากรของผู้ว่าจ้างหรือของบุคลากรภายนอก อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากการกระทำหรือการละเว้นการกระทำของพนักงานเก็บขนขยะของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าเสียหายให้แก่ผู้เกี่ยวข้อง ตามจำนวนที่เสียหายจริง ภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ไม่มีกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	
1.	ประธานกรรมการ
2.	กรรมการ
3.	กรรมการ
4.	กรรมการ
5.	กรรมการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสาทิตย์ บุญอุทัย)

วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวศุทธน อองสุวรรณ)

นักพัฒนาการท่องเที่ยวชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรภักดิ์ ธรรมมากุลวิชัย)

นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง/ผู้ซื้อ

(นายเรวัต อารีรอบ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

(ลงชื่อ)



บันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

โครงการจ้างเหมาบริการเก็บขนขยะภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือสำราญกีฬาวัดฉลอง (ฉลองมารีน่า)

ประจำเดือน มกราคม 2569

ลำดับ	วันที่	น้ำหนักขยะมูลฝอย (กิโลกรัม)	หมายเหตุ
1	1/1/2569	2,040	
2	2/1/2569	1,870	
3	3/1/2569	2,120	
4	4/1/2569	2,060	
5	5/1/2569	-	
6	6/1/2569	2,000	
7	7/1/2569	1,800	
8	8/1/2569	1,740	
9	9/1/2569	1,910	
10	10/1/2569	1,880	
11	11/1/2569	2,090	
12	12/1/2569	2,050	
13	13/1/2569	1,840	
14	14/1/2569	1,740	
15	15/1/2569	1,980	
16	16/1/2569	2,100	
17	17/1/2569	1,910	
18	18/1/2569	2,730	
19	19/1/2569	1,740	
20	20/1/2569	2,730	
21	21/1/2569	2,100	
22	22/1/2569	3,280	
23	23/1/2569	1,710	
24	24/1/2569	2,440	
25	25/1/2569	2,080	
26	26/1/2569	3,200	
27	27/1/2569	1,930	
28	28/1/2569	2,760	
29	29/1/2569	1,830	
30	30/1/2569	2,690	
31	31/1/2569	2,260	
รวมปริมาณขยะรวม (ก.ก.)		64,610	

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

โครงการจ้างเหมาบริการเก็บขนขยะภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวคลองและท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวคลอง (คลองมะรีน้ำ)

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

ลำดับ	วันที่	น้ำหนักขยะมูลฝอย (กิโลกรัม)	หมายเหตุ
1	1/2/2569	2,090	
2	2/2/2569	1,900	
3	3/2/2569	3,530	
4	4/2/2569	1,880	
5	5/2/2569	2,770	
6	6/2/2569	2,310	
7	7/2/2569	3,090	
8	8/2/2569	1,850	
9	9/2/2569	2,250	
10	10/2/2569	1,740	
11	11/2/2569	2,200	
12	12/2/2569	3,300	
13	13/2/2569	2,230	
14	14/2/2569	2,740	
15	15/2/2569	-	

16	16/2/2569	1,300	
17	17/2/2569	3,990	
18	18/2/2569	2,370	
19	19/2/2569	3,750	
20	20/2/2569	2,300	
21	21/2/2569	-	
22	22/2/2569	1,660	
23	23/2/2569	-	
24	24/2/2569	1,360	
25	25/2/2569	-	
26	26/2/2569	2,770	
27	27/2/2569	1,380	
28	28/2/2569	1,620	
รวมปริมาณขยะรวม (กก.)		56,380	

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

โครงการจ้างเหมาบริการเก็บขนขยะภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวคลองและท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวคลอง (คลองมารีน่า)

ประจำเดือน มีนาคม 2569

ลำดับ	วันที่	น้ำหนักขยะมูลฝอย (กิโลกรัม)	หมายเหตุ
1	1/3/2569	1,620	
2	2/3/2569	1,740	
3	3/3/2569	1,640	
4	4/3/2569	-	
5	5/3/2569	-	
6	6/3/2569	1,510	
7	7/3/2569	580	
8	8/3/2569	-	
9	9/3/2569	-	
10	10/3/2569	1,050	
11	11/3/2569	-	
12	12/3/2569	-	
13	13/3/2569	1,080	
14	14/3/2569	-	
15	15/3/2569	700	

16	16/3/2569	-	
17	17/3/2569	700	
18	18/3/2569	800	
19	19/3/2569	710	
20	20/3/2569	-	
21	21/3/2569	660	
22	22/3/2569	1,620	
23	23/3/2569	850	
24	24/3/2569	1,000	
25	25/3/2569	-	
26	26/3/2569	490	
27	27/3/2569	-	
28	28/3/2569	-	
29	29/3/2569	870	
30	30/3/2569	140	
31	31/3/2569	-	
รวมปริมาณขยะรวม (ก.ก.)		17,760	

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

โครงการจ้างเหมาบริการเก็บขนขยะภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวคลองและท่าเทียบเรือสำราญกีฬาวัดคลอง (คลองมารีน่า)

ประจำเดือน เมษายน 2569

ลำดับ	วันที่	น้ำหนักขยะมูลฝอย (กิโลกรัม)	หมายเหตุ
1	1/4/2569	-	
2	2/4/2569	1,650	
3	3/4/2569	530	
4	4/4/2569	610	
5	5/4/2569	1,350	
6	6/4/2569	1,730	
7	7/4/2569	720	
8	8/4/2569	930	
9	9/4/2569	1,190	
10	10/4/2569	1,110	
11	11/4/2569	-	ไฟไหม้เตาเผาขยะ
12	12/4/2569	1,370	
13	13/4/2569	-	ไฟไหม้เตาเผาขยะ
14	14/4/2569	860	
15	15/4/2569	180	

16	16/4/2569	550	
17	17/4/2569	1,920	
18	18/4/2569	1,830	
19	19/4/2569	240	
20	20/4/2569	1,270	
21	21/4/2569	2,670	
22	22/4/2569	1,050	
23	23/4/2569	1,730	
24	24/4/2569	380	
25	25/4/2569	600	
26	26/4/2569	560	
27	27/4/2569	350	
28	28/4/2569	1,900	
29	29/4/2569	330	
30	30/4/2569	1,590	
รวมปริมาณขยะรวม (กก.)		29,200	

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

โครงการจ้างเหมาบริการเก็บขนขยะภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวคลองและท่าเทียบเรือสำราญกีฬาวาฬคลอง (คลองมารีน่า)

ประจำเดือน พฤษภาคม 2569

ลำดับ	วันที่	น้ำหนักขยะมูลฝอย (กิโลกรัม)	หมายเหตุ
1	1/5/2569	450	
2	2/5/2569	2,420	
3	3/5/2569	600	
4	4/5/2569	2,420	
5	5/5/2569	1,970	
6	6/5/2569	1,760	
7	7/5/2569	-	คัดแยกขยะ
8	8/5/2569	1,410	
9	9/5/2569	1,390	
10	10/5/2569	1,770	
11	11/5/2569	1,490	
12	12/5/2569	-	คัดแยกขยะ
13	13/5/2569	1,100	
14	14/5/2569	1,450	
15	15/5/2569	1,190	

16	16/5/2569	1,730	
17	17/5/2569	1,430	
18	18/5/2569	190	
19	19/5/2569	140	
20	20/5/2569	-	คัดแยกขยะ
21	21/5/2569	630	
22	22/5/2569	1,090	
23	23/5/2569	950	
24	24/5/2569	1,640	
25	25/5/2569	1,640	
26	26/5/2569	1,120	
27	27/5/2569	1,200	
28	28/5/2569	-	คัดแยกขยะ
29	29/5/2569	1,230	
30	30/5/2569	1,110	
31	31/5/2569	1,150	
รวมปริมาณขยะรวม (กก.)		34,670	

บันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

โครงการจ้างเหมาบริการเก็บขนขยะภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองและท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวฉลอง (ฉลองมารีน่า)

ประจำเดือน มิถุนายน 2569

ลำดับ	วันที่	น้ำหนักขยะมูลฝอย (กิโลกรัม)	หมายเหตุ
1	1/6/2569	1,240	
2	2/6/2569	1,070	
3	3/6/2569	1,280	
4	4/6/2569	540	
5	5/6/2569	620	
6	6/6/2569	1,340	
7	7/6/2569	790	
8	8/6/2569	430	
9	9/6/2569	970	
10	10/6/2569		คัดแยกขยะ
11	11/6/2569	1,010	
12	12/6/2569	1,120	
13	13/6/2569	1,290	
14	14/6/2569	1,010	
15	15/6/2569	770	

16	16/6/2569	890	
17	17/6/2569	940	
18	18/6/2569	1,340	
19	19/6/2569	980	
20	20/6/2569		คัดแยกขยะ
21	21/6/2569		คัดแยกขยะ
22	22/6/2569	1,340	
23	23/6/2569	250	
24	24/6/2569	1,170	
25	25/6/2569	1,110	
26	26/6/2569	1,340	
27	27/6/2569	1,450	
28	28/6/2569	1,210	
29	29/6/2569	-	คัดแยกขยะ
30	30/6/2569	810	
รวมปริมาณขยะรวม (กก.)		26,310	



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-11

บันทึกปริมาณการจราจรและอุบัติเหตุ



บันทึกอุบัติเหตุทางบก ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ประจำเดือน.....มกราคม..... พ.ศ.2569.....

วันที่	ไม่มี	มี	เวลาเกิดเหตุ	รายละเอียดเหตุการณ์	ผู้บันทึก
1	✓				หิรัญ หอมแก้ว
2	✓				หิรัญ หอมแก้ว
3	✓				หิรัญ หอมแก้ว
4	✓				หิรัญ หอมแก้ว
5	✓				หิรัญ หอมแก้ว
6	✓				หิรัญ หอมแก้ว
7	✓				หิรัญ หอมแก้ว
8	✓				หิรัญ หอมแก้ว
9	✓				หิรัญ หอมแก้ว
10		✓	18.45 น.	รถยนต์กระบะ ขธ 754 ภูเก็ต เชี่ยวชนกันกับรถตู้รับส่งนักท่องเที่ยวที่จอดอยู่บริเวณลานจอดรถหน้าท่าเรือ ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	หิรัญ หอมแก้ว
11	✓				หิรัญ หอมแก้ว
12	✓				หิรัญ หอมแก้ว
13	✓				หิรัญ หอมแก้ว
14	✓				หิรัญ หอมแก้ว
15	✓				หิรัญ หอมแก้ว
16	✓				หิรัญ หอมแก้ว
17	✓				หิรัญ หอมแก้ว
18	✓				หิรัญ หอมแก้ว
19	✓				หิรัญ หอมแก้ว
20	✓				หิรัญ หอมแก้ว
21	✓				หิรัญ หอมแก้ว
22	✓				หิรัญ หอมแก้ว
23	✓				หิรัญ หอมแก้ว
24	✓				หิรัญ หอมแก้ว
25	✓				หิรัญ หอมแก้ว
26	✓				หิรัญ หอมแก้ว
27	✓				หิรัญ หอมแก้ว
28	✓				หิรัญ หอมแก้ว
29	✓				หิรัญ หอมแก้ว
30	✓				หิรัญ หอมแก้ว
31	✓				หิรัญ หอมแก้ว

ลงชื่อ.....
(นายสาทตย บุญฤทธิ์).....ผู้ตรวจสอบ
วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ



บันทึกอุบัติเหตุทางบก ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ประจำเดือน.....กุมภาพันธ์..... พ.ศ.2569.....

วันที่	ไม่มี	มี	เวลาเกิดเหตุ	รายละเอียดเหตุการณ์	ผู้บันทึก
1	✓				หิรัญ หอมแก้ว
2	✓				หิรัญ หอมแก้ว
3	✓				หิรัญ หอมแก้ว
4	✓				หิรัญ หอมแก้ว
5	✓				หิรัญ หอมแก้ว
6	✓				หิรัญ หอมแก้ว
7	✓				หิรัญ หอมแก้ว
8	✓				หิรัญ หอมแก้ว
9	✓				หิรัญ หอมแก้ว
10	✓				หิรัญ หอมแก้ว
11	✓				หิรัญ หอมแก้ว
12	✓				หิรัญ หอมแก้ว
13	✓				หิรัญ หอมแก้ว
14		✓	09.55 น.	นักท่องเที่ยวสิ้นลมขณะเดินบนสะพานทางเชื่อมไปะไปขึ้นเรือ ทำให้ได้ระบดเจ็บที่หัวเข่า จำนวน 1 ราย	หิรัญ หอมแก้ว
15	✓				หิรัญ หอมแก้ว
16	✓				หิรัญ หอมแก้ว
17	✓				หิรัญ หอมแก้ว
18	✓				หิรัญ หอมแก้ว
19	✓				หิรัญ หอมแก้ว
20	✓				หิรัญ หอมแก้ว
21	✓				หิรัญ หอมแก้ว
22	✓				หิรัญ หอมแก้ว
23	✓				หิรัญ หอมแก้ว
24	✓				หิรัญ หอมแก้ว
25	✓				หิรัญ หอมแก้ว
26		✓	11.59 น.	รถจักรยานยนต์พุ่งข้างชนส้วน้ำแข็งเฉี่ยวชนรถเก๋งทะเบียน 4ขท716 กทม.ชนและขับออกจากลานจอดรถ	หิรัญ หอมแก้ว
27	✓				หิรัญ หอมแก้ว
28	✓				หิรัญ หอมแก้ว

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
(นายสาทิพย์ บุญฤทธิ์)
วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ



บันทึกอุบัติเหตุทางบก ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ประจำเดือน.....มีนาคม..... พ.ศ.2569.....

วันที่	ไม่มี	มี	เวลาเกิดเหตุ	รายละเอียดเหตุการณ์	ผู้บันทึก
1	✓				หิรัญ หอมแก้ว
2	✓				หิรัญ หอมแก้ว
3	✓				หิรัญ หอมแก้ว
4	✓				หิรัญ หอมแก้ว
5	✓				หิรัญ หอมแก้ว
6	✓				หิรัญ หอมแก้ว
7	✓				หิรัญ หอมแก้ว
8	✓				หิรัญ หอมแก้ว
9	✓				หิรัญ หอมแก้ว
10	✓				หิรัญ หอมแก้ว
11	✓				หิรัญ หอมแก้ว
12	✓				หิรัญ หอมแก้ว
13	✓				หิรัญ หอมแก้ว
14	✓				หิรัญ หอมแก้ว
15	✓				หิรัญ หอมแก้ว
16	✓				หิรัญ หอมแก้ว
17	✓				หิรัญ หอมแก้ว
18	✓				หิรัญ หอมแก้ว
19	✓				หิรัญ หอมแก้ว
20	✓				หิรัญ หอมแก้ว
21	✓				หิรัญ หอมแก้ว
22	✓				หิรัญ หอมแก้ว
23	✓				หิรัญ หอมแก้ว
24	✓				หิรัญ หอมแก้ว
25	✓				หิรัญ หอมแก้ว
26	✓				หิรัญ หอมแก้ว
27	✓				หิรัญ หอมแก้ว
28	✓				หิรัญ หอมแก้ว
29	✓				หิรัญ หอมแก้ว
30	✓				หิรัญ หอมแก้ว
31	✓				หิรัญ หอมแก้ว

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(นายสาทิตย์ บุญฤทธิ์)
วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ



บันทึกอุบัติเหตุทางบก ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ประจำเดือน.....เมษายน..... พ.ศ.2569.....

วันที่	ไม่มี	มี	เวลาเกิดเหตุ	รายละเอียดเหตุการณ์	ผู้บันทึก
1	✓				หิรัญ หอมแก้ว
2	✓				หิรัญ หอมแก้ว
3	✓				หิรัญ หอมแก้ว
4	✓				หิรัญ หอมแก้ว
5	✓				หิรัญ หอมแก้ว
6	✓				หิรัญ หอมแก้ว
7	✓				หิรัญ หอมแก้ว
8	✓				หิรัญ หอมแก้ว
9	✓				หิรัญ หอมแก้ว
10	✓				หิรัญ หอมแก้ว
11	✓				หิรัญ หอมแก้ว
12	✓				หิรัญ หอมแก้ว
13	✓				หิรัญ หอมแก้ว
14	✓				หิรัญ หอมแก้ว
15	✓				หิรัญ หอมแก้ว
16	✓				หิรัญ หอมแก้ว
17	✓				หิรัญ หอมแก้ว
18	✓				หิรัญ หอมแก้ว
19	✓				หิรัญ หอมแก้ว
20	✓				หิรัญ หอมแก้ว
21	✓				หิรัญ หอมแก้ว
22	✓				หิรัญ หอมแก้ว
23	✓				หิรัญ หอมแก้ว
24	✓				หิรัญ หอมแก้ว
25	✓				หิรัญ หอมแก้ว
26	✓				หิรัญ หอมแก้ว
27	✓				หิรัญ หอมแก้ว
28	✓				หิรัญ หอมแก้ว
29	✓				หิรัญ หอมแก้ว
30	✓				หิรัญ หอมแก้ว

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
(นายสาทิพย์ บุญฤทธิ์)
วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ



บันทึกอุบัติเหตุทางบก ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ประจำเดือน.....พฤษภาคม..... พ.ศ.2569.....

วันที่	ไม่มี	มี	เวลาเกิดเหตุ	รายละเอียดเหตุการณ์	ผู้บันทึก
1	✓				หิรัญ หอมแก้ว
2	✓				หิรัญ หอมแก้ว
3	✓				หิรัญ หอมแก้ว
4	✓				หิรัญ หอมแก้ว
5	✓				หิรัญ หอมแก้ว
6	✓				หิรัญ หอมแก้ว
7	✓				หิรัญ หอมแก้ว
8	✓				หิรัญ หอมแก้ว
9	✓				หิรัญ หอมแก้ว
10	✓				หิรัญ หอมแก้ว
11	✓				หิรัญ หอมแก้ว
12	✓				หิรัญ หอมแก้ว
13	✓				หิรัญ หอมแก้ว
14	✓				หิรัญ หอมแก้ว
15		✓	14.00 น.	บริเวณบันไดทางออกสำหรับนักท่องเที่ยวบริเวณหน้าท่าเรือ คนขับมาท่าเรือเป็นครั้งแรก เข้าใจผิดว่าเป็นทางออกดังกล่าวเป็นสำหรับรถด้วย ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	หิรัญ หอมแก้ว
16	✓				หิรัญ หอมแก้ว
17	✓				หิรัญ หอมแก้ว
18	✓				หิรัญ หอมแก้ว
19	✓				หิรัญ หอมแก้ว
20	✓				หิรัญ หอมแก้ว
21	✓				หิรัญ หอมแก้ว
22	✓				หิรัญ หอมแก้ว
23	✓				หิรัญ หอมแก้ว
24	✓				หิรัญ หอมแก้ว
25	✓				หิรัญ หอมแก้ว
26	✓				หิรัญ หอมแก้ว
27	✓				หิรัญ หอมแก้ว
28	✓				หิรัญ หอมแก้ว
29	✓				หิรัญ หอมแก้ว
30	✓				หิรัญ หอมแก้ว
31	✓				หิรัญ หอมแก้ว

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(นายสาทตย บุญฤทธิ)
วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ



บันทึกอุบัติเหตุทางบก ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ประจำเดือน.....มิถุนายน..... พ.ศ.2569.....

วันที่	ไม่มี	มี	เวลาเกิดเหตุ	รายละเอียดเหตุการณ์	ผู้บันทึก
1	✓				หิรัญ หอมแก้ว
2	✓				หิรัญ หอมแก้ว
3	✓				หิรัญ หอมแก้ว
4	✓				หิรัญ หอมแก้ว
5	✓				หิรัญ หอมแก้ว
6	✓				หิรัญ หอมแก้ว
7	✓				หิรัญ หอมแก้ว
8	✓				หิรัญ หอมแก้ว
9	✓				หิรัญ หอมแก้ว
10	✓				หิรัญ หอมแก้ว
11	✓				หิรัญ หอมแก้ว
12	✓				หิรัญ หอมแก้ว
13	✓				หิรัญ หอมแก้ว
14	✓				หิรัญ หอมแก้ว
15	✓				หิรัญ หอมแก้ว
16	✓				หิรัญ หอมแก้ว
17	✓				หิรัญ หอมแก้ว
18	✓				หิรัญ หอมแก้ว
19	✓				หิรัญ หอมแก้ว
20	✓				หิรัญ หอมแก้ว
21	✓				หิรัญ หอมแก้ว
22	✓				หิรัญ หอมแก้ว
23	✓				หิรัญ หอมแก้ว
24	✓				หิรัญ หอมแก้ว
25	✓				หิรัญ หอมแก้ว
26	✓				หิรัญ หอมแก้ว
27	✓				หิรัญ หอมแก้ว
28	✓				หิรัญ หอมแก้ว
29	✓				หิรัญ หอมแก้ว
30	✓				หิรัญ หอมแก้ว

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(นายสาทิพย์ บุญฤทธิ์)

วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ

บันทึกสถิติอุบัติเหตุทางบก
โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

เลขที่	วันที่	ประเภทของอุบัติเหตุ	รายละเอียด	วิธีการป้องกันและแก้ไข	หมายเหตุ
1	10 ม.ค. 69	รถเฉี่ยวชนกัน	18.45 น. รถยนต์กระบะ ขธ 754 ภูเก็ต เฉี่ยวชนกันกับรถตู้รับส่งนักท่องเที่ยวที่จอดอยู่บริเวณลานจอดรถหน้าท่าเรือ ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	แจ้งกำชับไปยังเจ้าหน้าที่ รปภ. เพิ่มการอำนวยความสะดวกให้กับรถบริเวณลานจอดรถโดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเวลาเย็นถึงค่ำ เนื่องจากช่วงเวลาดังกล่าวมีการจราจรหนาแน่น	
2	14 ก.พ. 69	นักท่องเที่ยวลื่นล้ม	09.55 น. นักท่องเที่ยวลื่นล้มขณะเดินบนสะพานทางเชื่อมโป๊ะไปขึ้นเรือ ทำให้ได้รับบาดเจ็บที่หัวเข่า จำนวน 1 ราย	ซ่อมแซมทางลาด ที่เชื่อมโป๊ะให้มีความปลอดภัย และติดเทปกันลื่นบริเวณพื้นที่มีความเสี่ยงที่จะลื่น	
3	26 ก.พ. 69	รถเฉี่ยวชนกัน	11.59 น. รถจักรยานยนต์พ่วงข้างชนส่งน้ำแข็งเฉี่ยวชนรถเก๋ง ทะเบียน 4 ขท716 กทม. ชนะขับออกจากลานจอดรถ	แจ้งกำชับไปยังเจ้าหน้าที่ รปภ. เพิ่มการอำนวยความสะดวกให้กับรถบริเวณลานจอด	
4	15 พ.ค. 69	รถยนต์ตกบันได	14.00 น. รถยนต์หมายเลขทะเบียน ชฉ 8944 กทม. เข้าพ่วงลงบริเวณบันไดทางออกสำหรับนักท่องเที่ยวบริเวณหน้าท่าเรือ คนขับมาท่าเรือเป็นครั้งแรก เข้าใจผิดว่าเป็นทางออกดังกล่าวเป็นสำหรับรถด้วย ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	นำแผงกั้นจราจรมาปิดกั้นทางเข้าออก และเปลี่ยนป้ายทางออกให้ชัดเจนว่าสำหรับผู้โดยสาร	



บันทึกอุบัติเหตุทางน้ำ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ประจำเดือน.....มกราคม..... พ.ศ.2569.....

วันที่	ไม่มี	มี	เวลาเกิดเหตุ	รายละเอียดเหตุการณ์	ผู้บันทึก
1	✓				หิรัญ หอมแก้ว
2	✓				หิรัญ หอมแก้ว
3	✓				หิรัญ หอมแก้ว
4	✓				หิรัญ หอมแก้ว
5	✓				หิรัญ หอมแก้ว
6	✓				หิรัญ หอมแก้ว
7		✓	04.00 น.	เกิดเหตุไฟไหม้เรือที่จอดอยู่บริเวณหาดของอ่าวฉลอง จำนวน 23 ลำ และเรือบางส่วนได้ถูกพัดมายังสะพานท่าเทียบเรือ ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต	หิรัญ หอมแก้ว
8	✓				หิรัญ หอมแก้ว
9	✓				หิรัญ หอมแก้ว
10	✓				หิรัญ หอมแก้ว
11		✓	08.55 น.	เรือสปีดโบ๊ท กรวิชัย มารีน 888 นำนักท่องเที่ยวพร้อมลูกเรือจำนวน 55 คนเดินทางจากบริเวณอ่าวฉลองไปเกาะพีพี ชนกับเรือประมง พิชัยสมุทร 1 ทำให้มีผู้บาดเจ็บ 11 ราย	หิรัญ หอมแก้ว
12	✓				หิรัญ หอมแก้ว
13	✓				หิรัญ หอมแก้ว
14	✓				หิรัญ หอมแก้ว
15	✓				หิรัญ หอมแก้ว
16	✓				หิรัญ หอมแก้ว
17	✓				หิรัญ หอมแก้ว
18	✓				หิรัญ หอมแก้ว
19	✓				หิรัญ หอมแก้ว
20	✓				หิรัญ หอมแก้ว
21	✓				หิรัญ หอมแก้ว
22	✓				หิรัญ หอมแก้ว
23	✓				หิรัญ หอมแก้ว
24	✓				หิรัญ หอมแก้ว
25	✓				หิรัญ หอมแก้ว
26	✓				หิรัญ หอมแก้ว
27	✓				หิรัญ หอมแก้ว
28	✓				หิรัญ หอมแก้ว
29	✓				หิรัญ หอมแก้ว
30	✓				หิรัญ หอมแก้ว
31	✓				หิรัญ หอมแก้ว

ลงชื่อ.....(นายสวัสดิ์...บุญฤทธิ์).....ผู้ตรวจสอบ
วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ



บันทึกอุบัติเหตุทางน้ำ ทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ประจำเดือน.....กุมภาพันธ์..... พ.ศ.2569.....

วันที่	ไม่มี	มี	เวลาเกิดเหตุ	รายละเอียดเหตุการณ์	ผู้บันทึก
1	✓				หิรัญ หอมแก้ว
2	✓				หิรัญ หอมแก้ว
3	✓				หิรัญ หอมแก้ว
4	✓				หิรัญ หอมแก้ว
5	✓				หิรัญ หอมแก้ว
6	✓				หิรัญ หอมแก้ว
7	✓				หิรัญ หอมแก้ว
8	✓				หิรัญ หอมแก้ว
9	✓				หิรัญ หอมแก้ว
10	✓				หิรัญ หอมแก้ว
11	✓				หิรัญ หอมแก้ว
12	✓				หิรัญ หอมแก้ว
13	✓				หิรัญ หอมแก้ว
14	✓				หิรัญ หอมแก้ว
15	✓				หิรัญ หอมแก้ว
16	✓				หิรัญ หอมแก้ว
17	✓				หิรัญ หอมแก้ว
18	✓				หิรัญ หอมแก้ว
19	✓				หิรัญ หอมแก้ว
20	✓				หิรัญ หอมแก้ว
21	✓				หิรัญ หอมแก้ว
22	✓				หิรัญ หอมแก้ว
23	✓				หิรัญ หอมแก้ว
24	✓				หิรัญ หอมแก้ว
25		✓	12.05 น.	เรื่อน้ำเตียว ปีนส่วสัด ฟงชนสะพานท่าเรือขณะกำลังเข้าเทียบท่า เดิมน้ำมันที่สถานีบริการน้ำมัน ทำให้ราวสะพานได้รับความเสียหาย ไม่มีผู้ได้รับ บาดเจ็บ	หิรัญ หอมแก้ว
26	✓				หิรัญ หอมแก้ว
27	✓				หิรัญ หอมแก้ว
28	✓				หิรัญ หอมแก้ว

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

(นายสาทิพย์ บุญฤทธิ์)

วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ



บันทึกอุบัติเหตุทางน้ำ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ประจำเดือน.....มีนาคม..... พ.ศ.2569.....

วันที่	ไม่มี	มี	เวลาเกิดเหตุ	รายละเอียดเหตุการณ์	ผู้บันทึก
1	✓				หิรัญ หอมแก้ว
2	✓				หิรัญ หอมแก้ว
3	✓				หิรัญ หอมแก้ว
4	✓				หิรัญ หอมแก้ว
5	✓				หิรัญ หอมแก้ว
6	✓				หิรัญ หอมแก้ว
7	✓				หิรัญ หอมแก้ว
8	✓				หิรัญ หอมแก้ว
9	✓				หิรัญ หอมแก้ว
10	✓				หิรัญ หอมแก้ว
11	✓				หิรัญ หอมแก้ว
12	✓				หิรัญ หอมแก้ว
13	✓				หิรัญ หอมแก้ว
14	✓				หิรัญ หอมแก้ว
15	✓				หิรัญ หอมแก้ว
16	✓				หิรัญ หอมแก้ว
17	✓				หิรัญ หอมแก้ว
18	✓				หิรัญ หอมแก้ว
19	✓				หิรัญ หอมแก้ว
20	✓				หิรัญ หอมแก้ว
21	✓				หิรัญ หอมแก้ว
22	✓				หิรัญ หอมแก้ว
23	✓				หิรัญ หอมแก้ว
24	✓				หิรัญ หอมแก้ว
25	✓				หิรัญ หอมแก้ว
26	✓				หิรัญ หอมแก้ว
27	✓				หิรัญ หอมแก้ว
28	✓				หิรัญ หอมแก้ว
29	✓				หิรัญ หอมแก้ว
30	✓				หิรัญ หอมแก้ว
31	✓				หิรัญ หอมแก้ว

ลงชื่อ.....

.....ผู้ตรวจสอบ

(นายสาทิพย์ บุญฤทธิ)
วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ



บันทึกอุบัติเหตุทางน้ำ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ประจำเดือน.....เมษายน..... พ.ศ.2569.....

วันที่	ไม่มี	มี	เวลาเกิดเหตุ	รายละเอียดเหตุการณ์	ผู้บันทึก
1	✓				หิรัญ หอมแก้ว
2	✓				หิรัญ หอมแก้ว
3	✓				หิรัญ หอมแก้ว
4	✓				หิรัญ หอมแก้ว
5	✓				หิรัญ หอมแก้ว
6	✓				หิรัญ หอมแก้ว
7	✓				หิรัญ หอมแก้ว
8	✓				หิรัญ หอมแก้ว
9	✓				หิรัญ หอมแก้ว
10	✓				หิรัญ หอมแก้ว
11	✓				หิรัญ หอมแก้ว
12	✓				หิรัญ หอมแก้ว
13	✓				หิรัญ หอมแก้ว
14	✓				หิรัญ หอมแก้ว
15	✓				หิรัญ หอมแก้ว
16	✓				หิรัญ หอมแก้ว
17	✓				หิรัญ หอมแก้ว
18	✓				หิรัญ หอมแก้ว
19	✓				หิรัญ หอมแก้ว
20	✓				หิรัญ หอมแก้ว
21	✓				หิรัญ หอมแก้ว
22	✓				หิรัญ หอมแก้ว
23	✓				หิรัญ หอมแก้ว
24	✓				หิรัญ หอมแก้ว
25	✓				หิรัญ หอมแก้ว
26	✓				หิรัญ หอมแก้ว
27	✓				หิรัญ หอมแก้ว
28	✓				หิรัญ หอมแก้ว
29	✓				หิรัญ หอมแก้ว
30	✓				หิรัญ หอมแก้ว

ลงชื่อ.....

.....ผู้ตรวจสอบ

(นายสาทิพย์ บุญฤทธิ์)
วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ



บันทึกอุบัติเหตุทางน้ำ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ประจำเดือน.....พฤษภาคม..... พ.ศ.2569.....

วันที่	ไม่มี	มี	เวลาเกิดเหตุ	รายละเอียดเหตุการณ์	ผู้บันทึก
1	✓				หิรัญ หอมแก้ว
2	✓				หิรัญ หอมแก้ว
3	✓				หิรัญ หอมแก้ว
4	✓				หิรัญ หอมแก้ว
5	✓				หิรัญ หอมแก้ว
6	✓				หิรัญ หอมแก้ว
7	✓				หิรัญ หอมแก้ว
8	✓				หิรัญ หอมแก้ว
9	✓				หิรัญ หอมแก้ว
10	✓				หิรัญ หอมแก้ว
11	✓				หิรัญ หอมแก้ว
12	✓				หิรัญ หอมแก้ว
13	✓				หิรัญ หอมแก้ว
14	✓				หิรัญ หอมแก้ว
15	✓				หิรัญ หอมแก้ว
16	✓				หิรัญ หอมแก้ว
17	✓				หิรัญ หอมแก้ว
18	✓				หิรัญ หอมแก้ว
19	✓				หิรัญ หอมแก้ว
20	✓				หิรัญ หอมแก้ว
21	✓				หิรัญ หอมแก้ว
22	✓				หิรัญ หอมแก้ว
23	✓				หิรัญ หอมแก้ว
24	✓				หิรัญ หอมแก้ว
25	✓				หิรัญ หอมแก้ว
26	✓				หิรัญ หอมแก้ว
27	✓				หิรัญ หอมแก้ว
28	✓				หิรัญ หอมแก้ว
29	✓				หิรัญ หอมแก้ว
30	✓				หิรัญ หอมแก้ว
31	✓				หิรัญ หอมแก้ว

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
(นายสาทตย บุญฤทธิ์)
วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ



บันทึกอุบัติเหตุทางน้ำ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ประจำเดือน.....มิถุนายน..... พ.ศ.2569.....

วันที่	ไม่มี	มี	เวลาเกิดเหตุ	รายละเอียดเหตุการณ์	ผู้บันทึก
1	✓				หิรัญ หอมแก้ว
2	✓				หิรัญ หอมแก้ว
3	✓				หิรัญ หอมแก้ว
4	✓				หิรัญ หอมแก้ว
5	✓				หิรัญ หอมแก้ว
6	✓				หิรัญ หอมแก้ว
7	✓				หิรัญ หอมแก้ว
8	✓				หิรัญ หอมแก้ว
9	✓				หิรัญ หอมแก้ว
10	✓				หิรัญ หอมแก้ว
11	✓				หิรัญ หอมแก้ว
12	✓				หิรัญ หอมแก้ว
13	✓				หิรัญ หอมแก้ว
14	✓				หิรัญ หอมแก้ว
15	✓				หิรัญ หอมแก้ว
16	✓				หิรัญ หอมแก้ว
17	✓				หิรัญ หอมแก้ว
18	✓				หิรัญ หอมแก้ว
19	✓				หิรัญ หอมแก้ว
20	✓				หิรัญ หอมแก้ว
21	✓				หิรัญ หอมแก้ว
22	✓				หิรัญ หอมแก้ว
23	✓				หิรัญ หอมแก้ว
24	✓				หิรัญ หอมแก้ว
25	✓				หิรัญ หอมแก้ว
26	✓				หิรัญ หอมแก้ว
27	✓				หิรัญ หอมแก้ว
28	✓				หิรัญ หอมแก้ว
29	✓				หิรัญ หอมแก้ว
30	✓				หิรัญ หอมแก้ว

ลงชื่อ.....

.....ผู้ตรวจสอบ

(นายสาทิพย์ บุญฤทธิ์)
วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ

บันทึกสถิติอุบัติเหตุทางน้ำ
โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

เลขที่	วันที่	ประเภทของอุบัติเหตุ	รายละเอียด	วิธีการป้องกันและแก้ไข	หมายเหตุ
1	7 ม.ค. 69	ไฟไหม้เรือ	04.00 น. เกิดเหตุไฟไหม้เรือที่จอดอยู่บริเวณหาดของอ่าวฉลอง จำนวน 23 ลำ และเรือบางส่วนได้ถูกพัดมายังสะพานทำเทียบเรือ ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต	กองป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของอบจ. ภูเก็ตได้เข้าระงับเหตุรวมทั้งประสานไปยังหน่วยดับเพลิงของเทศบาลในพื้นที่ และทางท่าเรือจัดเตรียมท่อนดักน้ำมัน และต่อมาได้จัดซื้อถังดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงมาติดตั้งเพิ่มเติมบริเวณท่าเรือ	
2	11 ม.ค. 69	เรือชนกันกลางทะเล	08.55 น. เรือสปีดโบ๊ท กรวิษฐ์ มาริน 888 นำนักท่องเที่ยวพร้อมลูกเรือจำนวน 55 คนเดินทางจากบริเวณอ่าวฉลองไปเกาะพีพี ชนกับเรือประมง พิชัยสมุทร 1 ทำให้มีผู้บาดเจ็บ 11 ราย	ได้เตรียมพื้นที่ท่าเรือและอำนวยความสะดวกแก่รถฉุกเฉินในการเคลื่อนผู้บาดเจ็บนำส่งโรงพยาบาล	อยู่นอกเหนือเขตควบคุมของท่าเรือ
3	25 ก.พ. 69	เรือชนสะพานท่าเรือ	12.05 น. เรือนำเที่ยว ปิ่นสวัสดิ์ พงชน สะพานท่าเรือขณะกำลังเข้าเทียบท่าเติมน้ำมันที่สถานีบริการน้ำมัน ทำให้ราวสะพานได้รับความเสียหาย ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ	แจ้งให้เจ้าของเรือดำเนินการซ่อมแซมราวสะพานท่าเรือที่เสียหาย และแจ้งไปยังผู้ประกอบการเรื่องให้เพิ่มความระมัดระวังในการขับรถบริเวณท่าเรือและสถานีบริการน้ำมัน	



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-12

รายงานการสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาด
และกระแสน้ำ ทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง
จังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการสำรวจลักษณะสิ่งแวดล้อม ชายหาด บริเวณท่าเรืออ่าวฉลอง

15-16 มีนาคม พ.ศ. 2569

จัดทำโดย

ศูนย์วิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ม.อ.ภูเก็ต



สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ข
สารบัญภาพ	ค
1. บทนำ	1
2. วัตถุประสงค์	1
3. ขอบเขตการดำเนินงาน	1
4. วิธีการศึกษา	2
4.1 ตรวจสอบวัดค่าพิกัดและค่าระดับความสูงของพื้นที่ด้วย อุปกรณ์ RTK (Real-Time Kinematic)	2
5. ผลการสำรวจ	3
5.1 การรังวัดค่าพิกัดหมุดหลักฐานถาวร	3
5.2 การสำรวจลักษณะสัณฐานของชายฝั่ง (Beach Profile)	6
6. สรุปผลสำรวจ	10
ภาคผนวก	

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1 แสดงข้อมูลพิกัดพื้นฐานและค่าพิกัดตำแหน่งในระบบ UTM (Universal Transverse Mercator)	1

สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพที่ 1 แสดงข้อมูลหมุดหลักฐานและค่าพิกัดตำแหน่งในระบบ UTM (Universal Transverse Mercator)	2
ภาพที่ 2 แสดงสถานีฐาน (Base Station)	3
ภาพที่ 3 แสดงสถานีจร (Rover Station)	3
ภาพที่ 4 แสดงหมุดหลักฐาน จท. A และ จท. A-1	4
ภาพที่ 5 แสดงหมุดหลักฐาน ATT 2 และ ATT 2B (ATT 2B หมุดหลักฐานหายไป)	4
ภาพที่ 6 หมุดหลักฐาน ATT 4 และ ATT 4B (ATT 4B หมุดหลักฐานหายไป)	5
ภาพที่ 7 หมุดหลักฐาน ผจท. 008 จท. 8-1 และหมุดหลักฐานแทน ผจท. 008	5
ภาพที่ 8 แสดงภาพพื้นที่และข้อมูลความลาดชัน ณ หมุดหลักฐาน จท. A และ จท. A-1	6
ภาพที่ 9 แสดงภาพพื้นที่และข้อมูลความลาดชัน ณ หมุดหลักฐาน ATT 2 และ ATT 2B	7
ภาพที่ 10 แสดงภาพพื้นที่และข้อมูลความลาดชัน ณ หมุดหลักฐาน ATT 4 และ ATT 4B	8
ภาพที่ 11 แสดงการก่อสร้างและตรงกับหมุดหลักฐาน ผจท. 008 และ จท. 8-1	9
ภาพที่ 12 แสดงภาพพื้นที่และข้อมูลความลาดชัน ณ หมุดหลักฐาน แทน ผจท. 008	10

รายงานการสำรวจลักษณะพื้นฐานชายฝั่งอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

1. บทนำ

คณะผู้สำรวจได้ทำการสำรวจข้อมูลลักษณะพื้นฐานชายฝั่งอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ดำเนินการลงพื้นที่ เมื่อวันที่ 15-16 มีนาคม 2569 ซึ่งเป็นช่วงฤดูแล้งของพื้นที่จังหวัดภูเก็ตและภาคใต้ของประเทศไทย โดยคณะผู้สำรวจได้ทำการสำรวจตามข้อมูลอ้างอิงหมวดหลักฐาน ในรายงานการสำรวจรายงานการสำรวจ ลักษณะพื้นฐานของชายหาดและกระแสน้ำอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต 2564 (ศูนย์วิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ม.อ. ภูเก็ต, 2564) โดยประกอบด้วยรายละเอียดดังต่อไปนี้

2. วัตถุประสงค์

เพื่อสำรวจลักษณะพื้นฐานชายหาดบริเวณอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

3. ขอบเขตการดำเนินงาน

การสำรวจข้อมูลลักษณะพื้นฐานชายฝั่งอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต เมื่อวันที่ 15-16 มีนาคม 2569 ด้วย เครื่องมืออุปกรณ์ RTK (Real-Time Kinematic) เทคโนโลยีระบุตำแหน่งผ่านดาวเทียม ระบบ GNSS ที่มีความแม่นยำสูงระดับเซนติเมตรแบบเรียลไทม์ โดยใช้สถานีฐาน (Base Station) ส่งข้อมูลรับแก้สัญญาณไปยังเครื่องรับสัญญาณเคลื่อนที่ (Rover) ทำให้แก้ไขข้อผิดพลาดของสัญญาณดาวเทียมได้ทันที ร่วมกับข้อมูล หมวดหลักฐาน ในรายงานการสำรวจรายงานการสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาดและกระแสน้ำอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต 2564 (ศูนย์วิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ม.อ. ภูเก็ต, 2564) ดังตารางที่ 1 และภาพที่ 1

ตารางที่ 1 แสดงข้อมูลหมวดหลักฐานและค่าพิกัดตำแหน่งในระบบ UTM (Universal Transverse Mercator)

ลำดับที่	ข้อมูลหมวดหลักฐาน	ค่าพิกัดตำแหน่ง	
		X (ตะวันออก : E)	Y (เหนือ : N)
1	จท. A	427838.069	864821.165
2	จท. A-1	427828.702	864828.380
3	ATT 2	427744.437	864488.388
4	ATT 2B	427664.858	864535.132
5	ATT 4	427682.155	864268.538
6	ATT 4B	427675.817	864250.610
7	ผจท. 008	427998.185	865077.325
8	จท. 8-1	427995.995	865081.386



ภาพที่ 1 แสดงข้อมูลหมุดหลักฐานและค่าพิกัดตำแหน่งในระบบ UTM (Universal Transverse Mercator)
ที่มา : ศูนย์วิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ม.อ. ภูเก็ต, 2564

4. วิธีการศึกษา

4.1 ตรวจวัดค่าพิกัดและค่าระดับความสูงของพื้นที่ด้วย อุปกรณ์ RTK (Real-Time Kinematic)

1) การตรวจวัดค่าพิกัดและค่าระดับความสูงของพื้นที่ด้วย อุปกรณ์ RTK (Real-Time Kinematic) แบบเป็น 2 รูปแบบ คือ การตั้งสถานีฐาน (Base Station) และสถานีจร (Rover Station) ดังภาพที่ 2 และ 3 โดยแบ่งเป็น

สถานีฐาน (Base Station) ณ หมุดหลักฐาน ทั้ง 8 หมุด จำนวน 4 คู่หมุดหลักฐาน ดังตารางที่ 1

สถานีจร (Rover Station) ณ ระดับตามระยะ 100 เมตร ออกจากแนวชายฝั่ง จำนวน 10 สถานี โดย ทุกๆระยะ 10 เมตร ที่ออกจากชายฝั่งจะมีการวัดค่าพิกัดและระดับความสูงของพื้นที่เป็นระยะ 100 เมตร เพื่อวัดความลาดชันของชายหาด



ภาพที่ 2 แสดงสถานีฐาน (Base Station)



ภาพที่ 3 แสดงสถานีจร (Rover Station)

5. ผลการสำรวจ

การสำรวจข้อมูลลักษณะสัณฐานชายฝั่งอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต เมื่อวันที่ 15-16 มีนาคม 2569 ด้วยเครื่องมืออุปกรณ์ RTK (Real-Time Kinematic) เทคโนโลยีระบุตำแหน่งผ่านดาวเทียม ระบบ GNSS ระบบพิกัดแผนที่ UTM (Universal Transverse Mercator) Zone 47 บนพื้นฐานของ World Geodetic System 1984 (WGS 84) ระบบพิกัดทางตั้ง อ้างอิงค่าระดับความสูง (ELEVATION) หน่วยเป็น เมตร

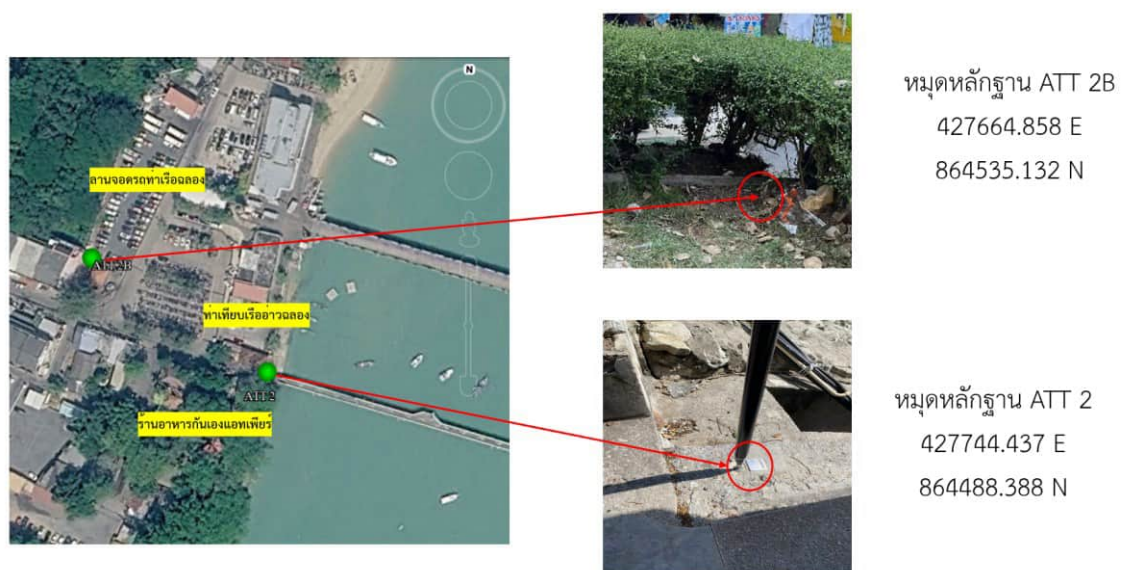
5.1 การรังวัดค่าพิกัดหมุดหลักฐานถาวร

ทำการรังวัดค่าพิกัดหมุดหลักฐาน จำนวน 4 คู่ ดัง ได้แก่

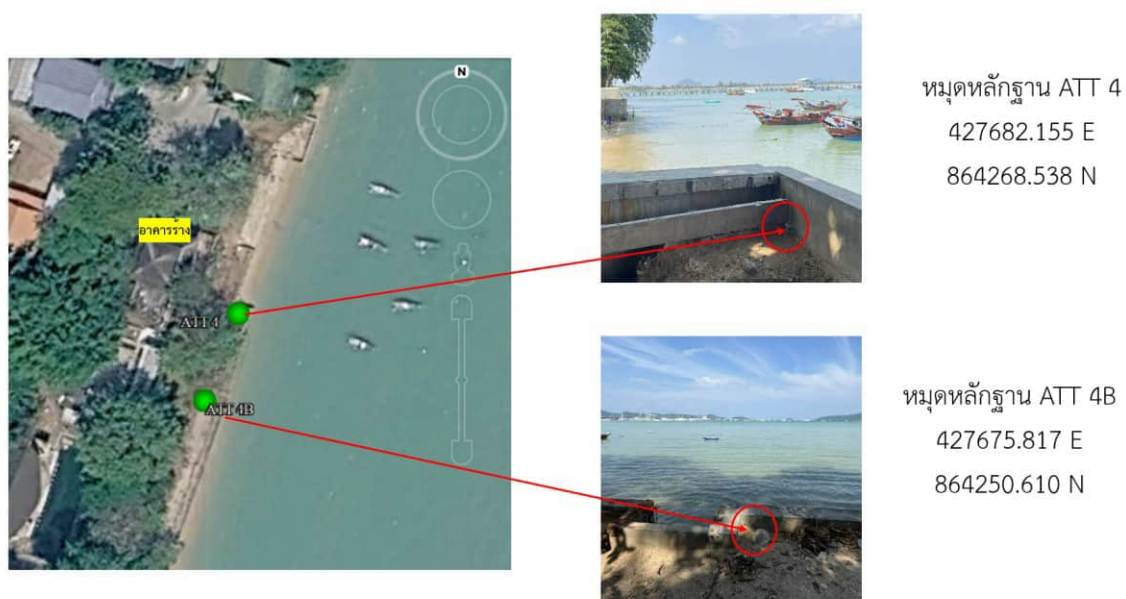
- 1) หมุดหลักฐาน จท. A และ จท. A-1 (ภาพที่ 4)
- 2) หมุดหลักฐาน ATT 2 และ ATT 2B (ATT 2B หมุดหลักฐานหายไป) (ภาพที่ 5)
- 3) หมุดหลักฐาน ATT 4 และ ATT 4B (ATT 4B หมุดหลักฐานหายไป) (ภาพที่ 6)
- 4) หมุดหลักฐาน ผจท. 008 และ จท. 8-1 ณ วันที่สำรวจ มีการก่อสร้าง ชุดพื้นที่ชายหาดบริเวณหมุดหลักนี้ ทางผู้สำรวจจะได้ทำการสำรวจในตำแหน่งที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าวแทน กำหนดหมุดหลักฐานแทน ผจท. 008 (ภาพที่ 7)



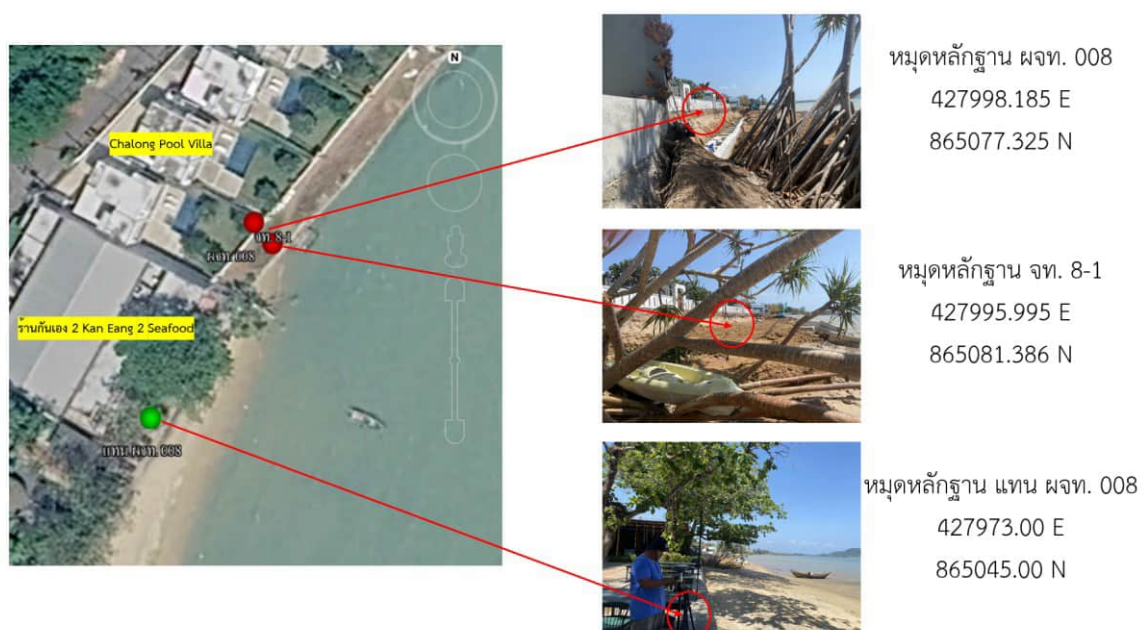
ภาพที่ 4 แสดงหมุดหลักฐาน จท. A และ จท. A-1



ภาพที่ 5 แสดงหมุดหลักฐาน ATT 2 และ ATT 2B (ATT 2B หมุดหลักฐานหายไป)



ภาพที่ 6 หมดหลักฐาน ATT 4 และ ATT 4B (ATT 4B หมดหลักฐานหายไป)



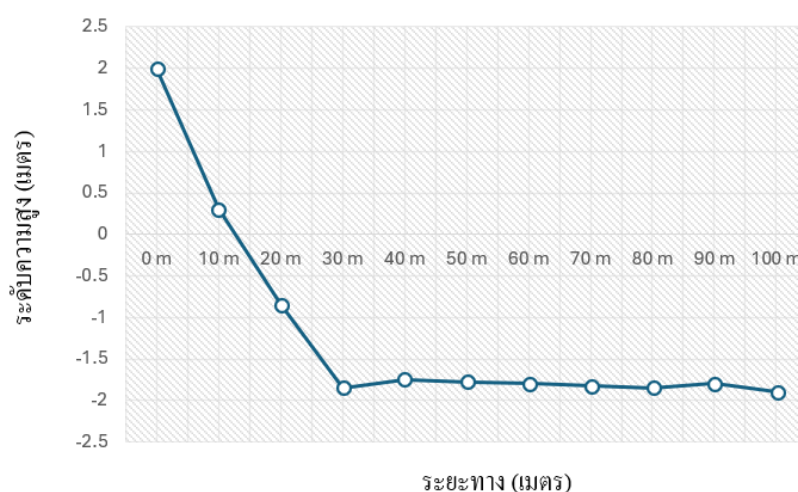
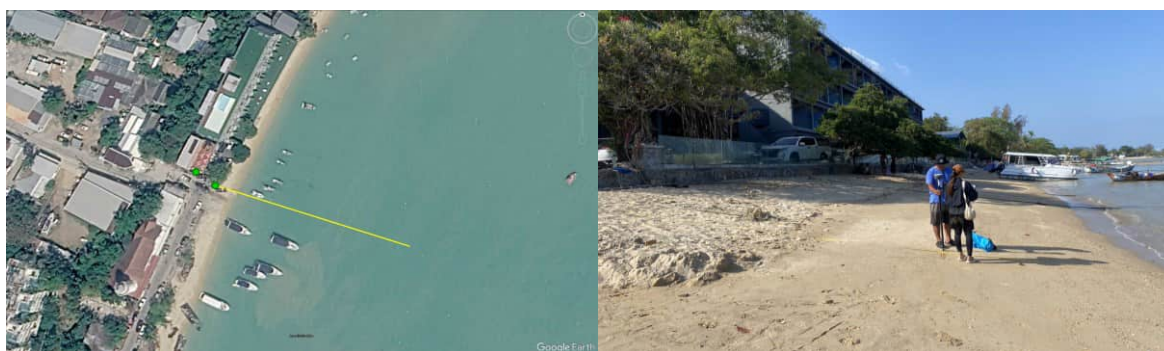
ภาพที่ 7 หมดหลักฐาน ผจท. 008 จท. 8-1 และหมดหลักฐานแทน ผจท. 008

5.2 การสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายฝั่ง (Beach Profile)

การสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายฝั่ง (Beach Profile) บริเวณท่าเรืออ่าวฉลองดำเนินการเริ่มสำรวจข้อมูลในวันที่ 15-16 มีนาคม พ.ศ. 2569 พบว่าในบริเวณดังกล่าวมีลักษณะของตะกอนทรายแบ่งเป็น 3 ลักษณะ คือ ใกล้บริเวณชายฝั่งจะเป็นทราย ห่างออกจากฝั่งเป็นทรายปนโคลน และโคลนละเอียดและมีความสูงของพื้นที่ตามแนวสำรวจ 100 เมตร ออกจากแนวชายฝั่งดังนี้

หมวดหลักฐาน จท. A และ จท. A-1

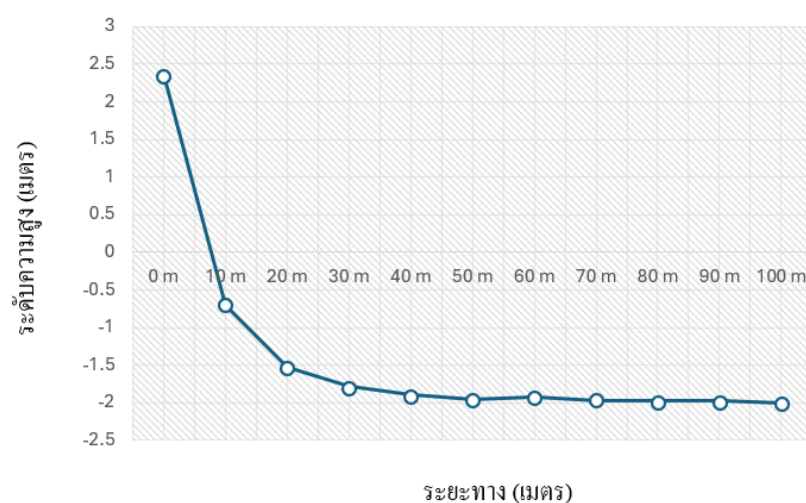
ตั้งอยู่บริเวณทางทิศเหนือของท่าเรืออ่าวฉลองใกล้กับโรงแรม Arch39 Beach Front Phuket โดยหมวดหลักฐาน จท. A บริเวณสันหาดมีการสร้างแนวป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งระดับความสูงของที่ 1.99 เมตร โดยระยะที่ 0-30 เมตร มีความลาดชันสูง พื้นมีลักษณะเป็นทราย และระยะ 30-100 เมตร มีความลาดชันต่ำ มีระดับความสูงของพื้นที่ใกล้เคียงกัน พื้นมีลักษณะเป็นทราย และทรายปนโคลนละเอียด



ภาพที่ 8 แสดงภาพพื้นที่และข้อมูลความลาดชัน ณ หมวดหลักฐาน จท. A และ จท. A-1

หมวดหลักฐาน ATT 2 และ ATT 2B

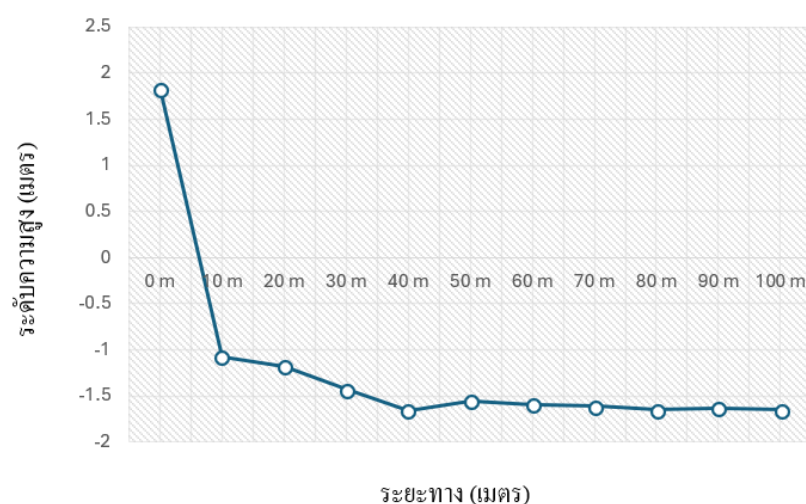
ตั้งอยู่บริเวณท่าเรืออ่าวฉลอง โดยหมวดหลักฐาน ATT 2 บริเวณสันหาดมีการสร้างแนวป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งระดับความสูงของที่ 2.359 เมตร โดยระยะที่ 0-10 เมตร มีความลาดชันสูง เนื่องด้วยเป็นแนวป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ระยะที่ 10-30 เมตร มีความลาดชัน พื้นมีลักษณะเป็นทราย และ ระยะ 30-100 เมตร มีความลาดชันต่ำ มีระดับความสูงของพื้นที่ใกล้เคียงกัน พื้นมีลักษณะเป็นทราย และ ทรายปนโคลนละเอียด



ภาพที่ 9 แสดงภาพพื้นที่และข้อมูลความลาดชัน ณ หมวดหลักฐาน ATT 2 และ ATT 2B

หมวดหลักฐาน ATT 4 และ ATT 4B

ตั้งอยู่บริเวณทิศใต้ของท่าเรืออ่าวฉลอง โดยหมวดหลักฐาน ATT 4 บริเวณสันหาดมีการสร้างแนวป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งระดับความสูงของที่ 1.835 เมตร โดยระยะที่ 0-10 เมตร มีความลาดชันสูง เนื่องด้วยเป็นแนวป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ระยะที่ 10-40 เมตร มีความลาดชันต่ำ พื้นมีลักษณะเป็นทราย และระยะ 40-100 เมตร มีความลาดชันต่ำ มีระดับความสูงของพื้นที่ใกล้เคียงกัน พื้นมีลักษณะเป็นทราย และทรายปนโคลนละเอียด



ภาพที่ 10 แสดงภาพพื้นที่และข้อมูลความลาดชัน ณ หมวดหลักฐาน ATT 4 และ ATT 4B

หมวดหลักฐาน ผจท. 008 และ จท. 8-1

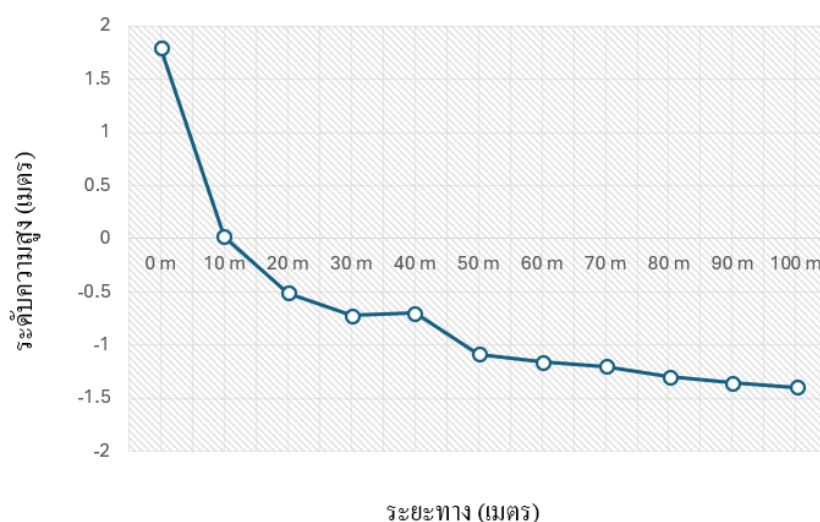
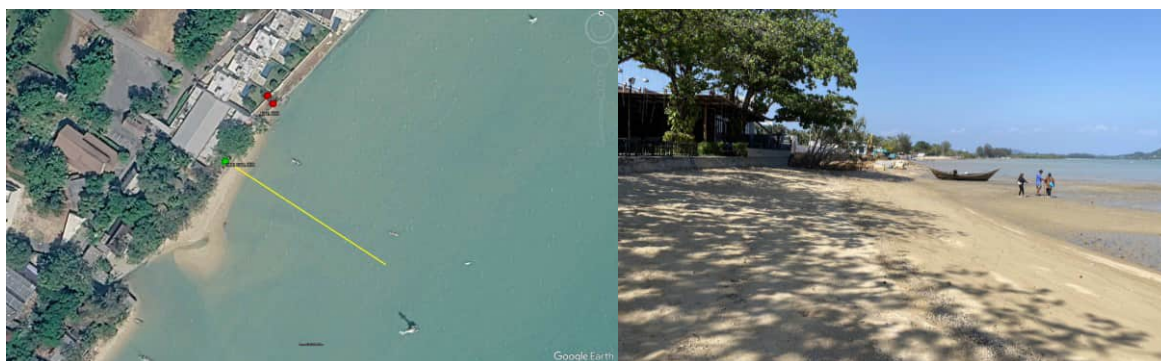
ตั้งอยู่บริเวณทิศเหนือของท่าเรืออ่าวฉลอง โดยหมวดหลักฐาน ผจท. 008 และ จท. 8-1 บริเวณสันหาดมีการสร้างแนวป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งตั้งอยู่หลังโรงแรม Chalong Pool Villa และใกล้กับร้านอาหารกันเอง 2 Kan Eang 2 Seafood เนื่องด้วยคณะสำรวจข้อมูลได้ลงพื้นที่ในวันที่ 15-16 มีนาคม 2568 พบว่าพื้นที่ดังกล่าวกำลังมีการก่อสร้างและตรงกับหมวดหลักฐาน ผจท. 008 และ จท. 8-1 ตั้งอยู่ ดังภาพที่ 11 ผู้สำรวจจึงได้สำรวจบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงเพื่อเป็นตัวแทนหมวดหลักฐาน ผจท. 008 และ จท. 8-1 ใช้ชื่อว่า หมวดหลักฐาน แทน ผจท. 008 ณ ร้านอาหารกันเอง 2 Kan Eang 2 Seafood ดังภาพที่ 7

หมวดหลักฐาน แทน ผจท. 008 ค่าพิกัดที่ 427973.00 E และ 865045.00 N ระดับความสูงของพื้นที่ 1.791 เมตร ดังภาพที่ 7



ภาพที่ 11 แสดงการก่อสร้างและตรงกับหมวดหลักฐาน ผจท. 008 และ จท. 8-1

พบว่า โดยระยะที่ 0-10 เมตร มีความลาดชันสูง เนื่องด้วยเป็นแนวป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ระยะที่ 10-40 เมตร มีความลาดชัน พื้นมีลักษณะเป็นทราย ระยะ 40-50 เมตร มีความลาดชัน พื้นมีลักษณะเป็นทราย และระยะ 50-100 เมตร มีความลาดชันต่ำ มีระดับความสูงของพื้นที่ใกล้เคียงกัน พื้นมีลักษณะทรายเป็นโคลนละเอียด



ภาพที่ 12 แสดงภาพพื้นที่และข้อมูลความลาดชัน ณ หมู่ดหลักฐาน แทน ผจท. 008

6. สรุปผลสำรวจ

จากการดำเนินการลงพื้นที่สำรวจข้อมูลระดับความสูงของพื้นที่ (Elevation) และการสำรวจลักษณะสัณฐานของชายฝั่ง (Beach Profile) ระยะทางสำรวจ 100 เมตร ในแต่ละคู่หมุดหลักฐาน จำนวน 4 คู่ (4 พื้นที่) ในบริเวณใกล้เคียงท่าเรืออ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต เมื่อวันที่ 15-16 มีนาคม 2569 ด้วยเครื่องมืออุปกรณ์ RTK (Real-Time Kinematic) เทคโนโลยีระบุตำแหน่งผ่านดาวเทียม ระบบ GNSS โดยอาศัยช่วงเวลาน้ำทะเลลดลงต่ำสุดของแต่ละวัน คำนวนโดยกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (เดือนมีนาคม 2569 เกาะตะกวนน้อย จังหวัดภูเก็ต) พบว่า ความสูงของพื้นที่ในแต่ละหมุดหลักฐาน ทั้ง 4 คู่ ตั้งอยู่บนพื้นที่ที่เป็นสิ่งปลูกสร้างหรือโครงสร้างเพื่อการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง และเมื่อทำการวัดความสูงของพื้นที่ออกไปนอกชายฝั่งในระยะ 10-30 เมตรแรก มีความลาดชันของพื้นที่สูง หลังจากระยะ 30-100 เมตร จะมีความลาดชันค่อนข้างต่ำ (ระดับความสูงไม่แตกต่างกันมาก)

บริเวณระยะ 10-30 เมตรแรก ซึ่งเป็นเพื่อที่ที่ได้รับอิทธิพลจากคลื่นตามแนวชายฝั่งทำให้พื้นที่ดังกล่าวเป็นทราย และหาดทราย และหลังจาก 30-100 เมตร พื้นที่จะพบทรายปนโคลน และโคลนละเอียดซึ่งอาจเกิดจากการทับถมของตะกอนในบริเวณดังกล่าว

ภาคผนวก

ตารางน้ำขึ้นน้ำลง

เกาะตะเภาน้อย (ภูเก็ต)

327

Ko Taphao Noi (Phuket)

ละติจูด (Lat) 07° 50' 02" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 98° 25' 17" อ.(E)

มีนาคม ๒๕๖๙

March 2026

วันที่ DATE	เวลา HOURS																							
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	สูงของน้ำเป็นเมตร											HEIGHTS OF WATER IN METERS												
1	2.1	1.6	1.2	0.9	0.9	1.1	1.5	1.9	2.3	2.5	2.6	2.5	2.2	1.8	1.4	1.1	1.0	1.2	1.6	2.1	2.6	2.9	3.0	2.9
2	2.5	1.9	1.3	0.9	0.7	0.8	1.1	1.6	2.2	2.6	2.8	2.8	2.5	2.1	1.6	1.1	0.9	0.9	1.2	1.8	2.3	2.8	3.1	3.1
3	2.8	2.3	1.6	1.0	0.6	0.6	0.8	1.3	1.9	2.5	2.8	3.0	2.8	2.4	1.9	1.3	0.9	0.7	0.9	1.4	2.0	2.6	3.1	3.2
4	3.1	2.6	2.0	1.3	0.8	0.5	0.6	1.0	1.6	2.2	2.8	3.0	3.0	2.7	2.2	1.6	1.0	0.7	0.7	1.1	1.6	2.3	2.8	3.2
5	3.2	2.9	2.3	1.6	1.0	0.6	0.5	0.8	1.3	2.0	2.6	3.0	3.1	2.9	2.5	1.9	1.3	0.8	0.7	0.8	1.3	1.9	2.5	3.0
6	3.1	3.0	2.5	1.9	1.3	0.8	0.6	0.7	1.1	1.7	2.4	2.9	3.1	3.0	2.7	2.2	1.6	1.0	0.7	0.8	1.1	1.6	2.2	2.7
7	3.0	3.0	2.6	2.1	1.5	1.0	0.7	0.7	1.0	1.5	2.1	2.7	3.0	3.1	2.8	2.4	1.8	1.3	0.9	0.8	1.0	1.4	2.0	2.5
8	2.8	2.8	2.7	2.3	1.8	1.3	0.9	0.8	1.0	1.4	1.9	2.4	2.8	3.0	2.9	2.5	2.1	1.5	1.1	0.9	1.0	1.3	1.8	2.2
9	2.5	2.7	2.6	2.3	1.9	1.5	1.1	1.0	1.0	1.3	1.8	2.2	2.6	2.8	2.8	2.6	2.2	1.8	1.4	1.1	1.1	1.3	1.6	2.0
10	2.3	2.5	2.5	2.3	2.0	1.7	1.4	1.2	1.2	1.4	1.7	2.0	2.4	2.6	2.6	2.5	2.3	2.0	1.7	1.4	1.3	1.4	1.6	1.9
11	2.1	2.2	2.3	2.2	2.0	1.8	1.6	1.4	1.4	1.4	1.6	1.9	2.2	2.3	2.4	2.4	2.3	2.1	1.9	1.7	1.6	1.6	1.6	1.8
12	1.9	2.0	2.1	2.0	2.0	1.9	1.8	1.7	1.6	1.6	1.7	1.8	2.0	2.1	2.2	2.2	2.2	2.2	2.1	2.0	1.9	1.8	1.8	1.8
13	1.8	1.8	1.8	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.8	1.8	1.8	1.8	1.9	1.9	2.0	2.1	2.1	2.2	2.2	2.2	2.1	2.0	1.9
14	1.8	1.7	1.6	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.1	2.0	1.9	1.8	1.7	1.7	1.7	1.8	2.0	2.2	2.3	2.4	2.4	2.3	2.1
15	1.8	1.6	1.4	1.4	1.4	1.6	1.9	2.1	2.3	2.3	2.3	2.1	1.9	1.7	1.5	1.5	1.6	1.8	2.1	2.4	2.6	2.7	2.6	2.3
16	2.0	1.6	1.3	1.1	1.2	1.4	1.7	2.1	2.4	2.6	2.6	2.4	2.1	1.7	1.4	1.2	1.3	1.5	1.9	2.3	2.6	2.9	2.9	2.6
17	2.2	1.7	1.3	1.0	0.9	1.1	1.5	1.9	2.4	2.7	2.8	2.7	2.4	1.9	1.5	1.1	1.0	1.2	1.5	2.0	2.5	2.9	3.1	2.9
18	2.6	2.0	1.4	0.9	0.7	0.8	1.1	1.7	2.2	2.7	3.0	3.0	2.7	2.3	1.7	1.2	0.9	0.9	1.2	1.7	2.3	2.8	3.2	3.2
19	2.9	2.4	1.7	1.1	0.6	0.6	0.8	1.3	2.0	2.6	3.0	3.2	3.0	2.6	2.0	1.4	0.9	0.7	0.8	1.3	1.9	2.5	3.1	3.3
20	3.1	2.7	2.1	1.4	0.8	0.5	0.6	1.0	1.6	2.3	2.9	3.3	3.3	2.9	2.4	1.8	1.1	0.7	0.6	0.9	1.5	2.2	2.8	3.2
21	3.2	2.9	2.4	1.8	1.1	0.6	0.5	0.7	1.3	2.0	2.6	3.1	3.3	3.2	2.8	2.2	1.5	0.9	0.6	0.7	1.1	1.7	2.4	2.9
22	3.1	3.0	2.7	2.1	1.5	0.9	0.6	0.7	1.0	1.6	2.3	2.9	3.2	3.3	3.0	2.5	1.9	1.2	0.8	0.7	1.0	1.4	2.0	2.5
23	2.9	3.0	2.8	2.4	1.8	1.3	0.9	0.8	1.0	1.4	1.9	2.5	2.9	3.1	3.1	2.7	2.2	1.6	1.2	0.9	0.9	1.2	1.7	2.2
24	2.5	2.7	2.7	2.5	2.1	1.7	1.3	1.0	1.0	1.3	1.7	2.2	2.6	2.9	2.9	2.8	2.5	2.0	1.6	1.2	1.1	1.2	1.5	1.9
25	2.2	2.4	2.5	2.4	2.2	1.9	1.6	1.4	1.3	1.3	1.6	1.9	2.3	2.5	2.7	2.7	2.6	2.3	2.0	1.7	1.4	1.4	1.5	1.6
26	1.9	2.1	2.2	2.2	2.2	2.1	1.9	1.7	1.6	1.6	1.6	1.8	2.0	2.2	2.3	2.4	2.5	2.4	2.3	2.1	1.9	1.7	1.6	1.6
27	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.1	2.1	2.0	1.9	1.8	1.8	1.8	1.8	2.0	2.1	2.2	2.4	2.4	2.4	2.3	2.1	1.9	1.7
28	1.5	1.5	1.5	1.6	1.7	1.9	2.1	2.3	2.3	2.3	2.1	1.9	1.7	1.6	1.6	1.7	1.9	2.1	2.4	2.6	2.6	2.6	2.3	2.0
29	1.7	1.4	1.2	1.2	1.4	1.7	2.0	2.3	2.5	2.6	2.5	2.2	1.9	1.6	1.4	1.4	1.5	1.8	2.2	2.5	2.8	2.9	2.7	2.4
30	1.9	1.5	1.1	1.0	1.1	1.4	1.8	2.2	2.6	2.8	2.8	2.5	2.2	1.7	1.3	1.1	1.2	1.4	1.9	2.3	2.7	3.0	3.0	2.7
31	2.3	1.7	1.2	0.9	0.8	1.0	1.5	2.0	2.5	2.9	3.0	2.8	2.5	2.0	1.5	1.1	0.9	1.1	1.5	2.0	2.6	3.0	3.1	3.0

สูงของน้ำทำนายเป็นเมตรเหนือระดับน้ำต่ำที่สุด

HEIGHTS OF WATER PREDICTED IN METERS ABOVE THE LOWEST LOW WATER

คำนวณโดย กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ

รายละเอียดอุปกรณ์ RTK (Real-Time Kinematic) รุ่น EFIX F4 GNSS Receiver

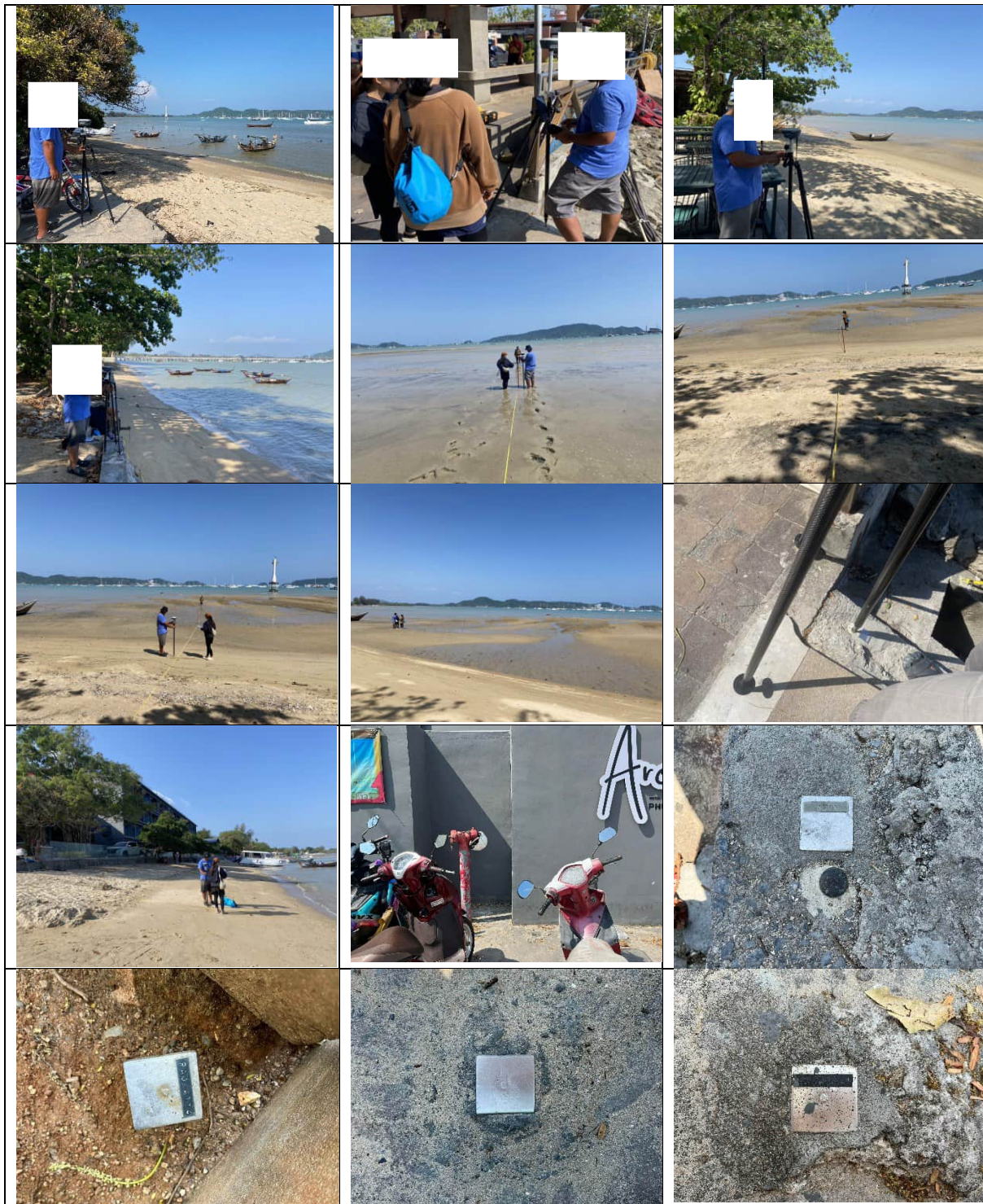
EFIX F4 GNSS Receiver เป็นชุดรับสัญญาณดาวเทียม GNSS RTK ประสิทธิภาพสูงรุ่นกะทัดรัด มี 824 ช่องสัญญาณ รองรับการติดตามดาวเทียมทุกระบบ (GPS, GLONASS, Galileo, BeiDou, QZSS) รองรับฟังก์ชัน IMU-RTK (ไม่เสียความแม่นยำแม้ไม่ได้ปักลูกดิ่งตรง) เหมาะสำหรับงานสำรวจและก่อสร้างที่ต้องการความแม่นยำสูงในสภาพแวดล้อมที่ท้าทาย น้ำหนักเบาเพียง 0.77 กก. และมีมาตรฐาน IP67

จุดเด่นและคุณสมบัติหลักของ EFIX F4

- 1) 824 ช่องสัญญาณ: ติดตามดาวเทียมได้รวดเร็วและแม่นยำสูง (Fast tracking)
- 2) IMU-RTK Surveying: เทคโนโลยี IMU ที่ช่วยให้การสำรวจทำได้เร็วกว่า 30% โดยไม่ต้องปักลูกดิ่งตั้งฉากกับพื้นผิว (Tilt compensation)
- 3) ดีไซน์กะทัดรัดและทนทาน: โครงสร้างแมกนีเซียมอัลลอยด์ ทนทานต่อการตกกระแทก 2 เมตร และกันน้ำกันฝุ่นมาตรฐาน IP67
- 4) แบตเตอรี่อัจฉริยะ: ใช้งานได้นานสูงสุด 12 ชั่วโมงในโหมด RTK
- 5) การทำงานหลากหลาย: รองรับการใช้งานเป็น Base, Rover, หรือ Static
- 6) การเชื่อมต่อ: มีโมเด็ม 4G, Bluetooth, และ Wi-Fi ในตัว
- 7) ความแม่นยำ: ให้ความแม่นยำทางราบที่สูง (RMS 3.05 เมตร)
- 8) การรองรับดาวเทียม: GPS, GLONASS, Galileo, BeiDou, QZSS
- 9) การเชื่อมต่อ: 4G Modem, Bluetooth, Wi-Fi, UHF Radio



ภาพการลงพื้นที่



ข้อมูลค่าพิกัดตำแหน่งหมุดหลักฐาน

ลำดับที่	ข้อมูลหมุดหลักฐาน	ค่าพิกัดตำแหน่ง		
		X (ตะวันออก : E)	Y (เหนือ : N)	Z (เมตร)
1	จท. A	427838.069	864821.165	1.99
2	จท. A-1	427828.702	864828.380	2.08
3	ATT 2	427744.437	864488.388	2.359
4	ATT 2B	427664.858	864535.132	2.938
5	ATT 4	427682.155	864268.538	1.835
6	ATT 4B	427675.817	864250.610	1.905
7	ผจท. 008	427998.185	865077.325	-
8	จท. 8-1	427995.995	865081.386	-
9	แท่น ผจท. 008	427973.000	865045.000	1.791